

NOTICE DE MONTAGE *Sillage* TRADITION

Châssis à enduire pour porte simple.

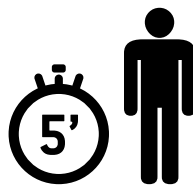
Pour cloisons en briques plâtrières d'épaisseur finie de 90 mm.



ÉQUIPEMENT & OUTILLAGE



Toujours utiliser les équipements de protection adaptés et des outils en parfait état de fonctionnement.



Poids de porte maximum* 120 kg
Épaisseur de porte maxi 40 mm

Poser le châssis à plat au sol, la manipulation sera plus facile.

NOMENCLATURE SACHET ACCESSOIRES

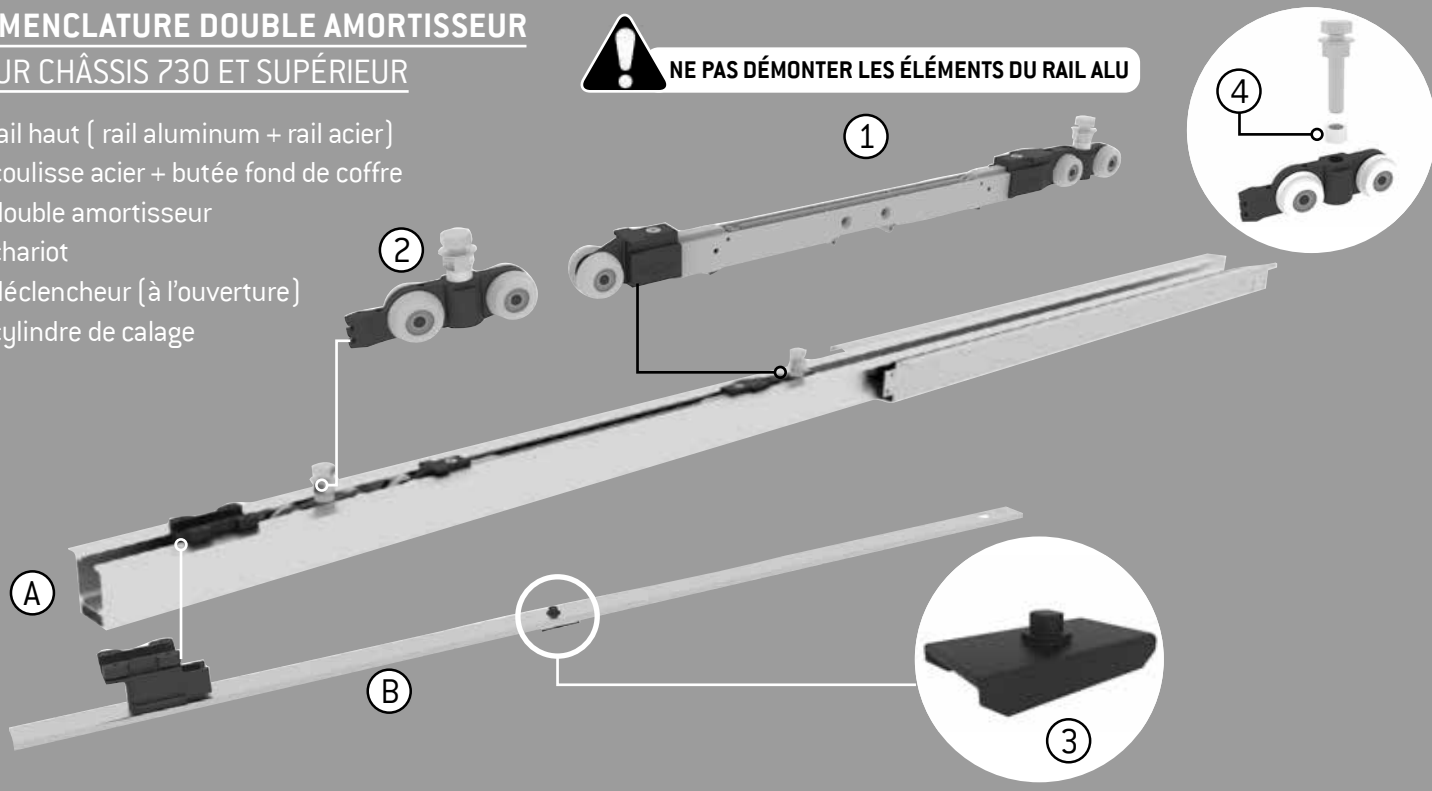
	Déclencheur	Guide bas de porte x2	Platines de fixation x2	Vis TB 03, 5x9,5 x60	Vis TB 04, 5x25 x8	Vis TF 03, 5x45 x3	Vis TTPC 03, 9x19 x50	Vis TB 03, 9x22 x1	Chariots + vis 08 x2	Butée x1
Sachet bleu = Pour châssis largeur 630		✓	✓	✓	✓	✓	Uniquement pour plaque de plâtre		✓	✓
Sachet rouge = Pour châssis largeur ≥ 730	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		

NOMENCLATURE DOUBLE AMORTISSEUR POUR CHÂSSIS 730 ET SUPÉRIEUR



NE PAS DÉMONTÉ LES ÉLÉMENTS DU RAIL ALU

- A : rail haut (rail aluminum + rail acier)
- B : coulisse acier + butée fond de coffre
- 1 : double amortisseur
- 2 : chariot
- 3 : déclencheur (à l'ouverture)
- 4 : cylindre de calage



*pour un fonctionnement optimal du double amortisseur, privilégier un poids de porte de 80 kg maxi.

DOUBLE AMORTISSEUR

Le double amortisseur est monté en usine.

Pour plus de détails, télécharger la fiche technique :

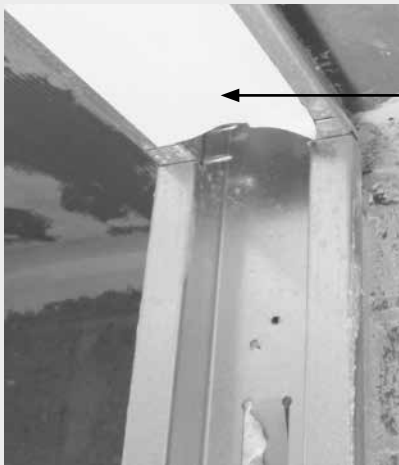


Dimensions (en mm)

Porte LxH	Hauteur châssis	Largeur châssis	Largeur passage	Nombre de colis
630 x 2040	2120	1310	646	2
730 x 2040		1510	746	
830 x 2040		1710	846	
930 x 2040		1910	946	
1030 x 2040		2110	1046	
1130 x 2040		2310	1146	
1230 x 2040		2510	1246	
1330 x 2040		2710	1446	
1430 x 2040		2910	1646	

1 PRÉPARATION DU CHÂSSIS

Déplacer le châssis à l'aide des sangles en nylon.
Ôter les cartons et couper les agrafes pour libérer le grillage.

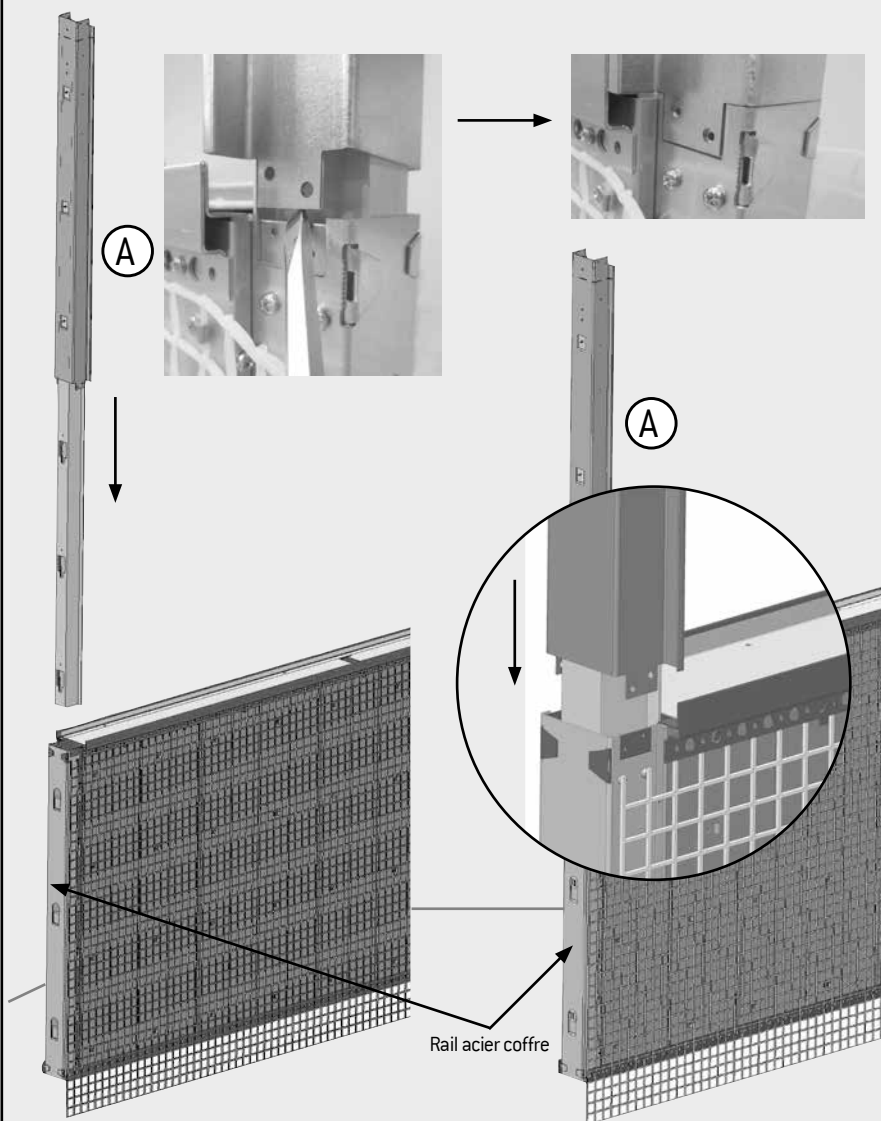


Ne pas enlever le film de protection sur le rail haut !

2 MONTAGE DU RAIL

1

Mettre le châssis sur le chant. Faire glisser le rail alu A le long du rail acier du coffre.
Si besoin écarter légèrement les languettes du demi-rail acier à l'aide d'un tournevis plat.



Remettre le châssis debout.

SOL

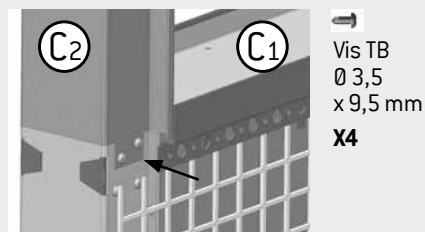
2

Guider les découpes du rail alu A sur les ergots du rail acier du coffre.
Si besoin, Appuyer légèrement sur l'ergot le plus bas du rail acier pour faciliter l'emboîtement du rail alu A.
Center le rail alu sur le rail acier et emboîter.



3

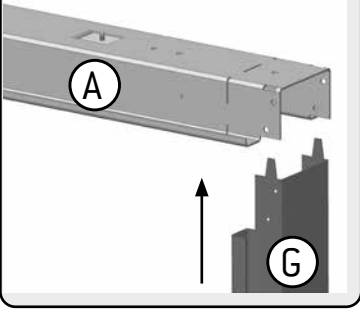
Visser de chaque côté au niveau des montants intermédiaires C1 et C2.
(2 x 2 vis TB Ø3.5x9.5 mm)



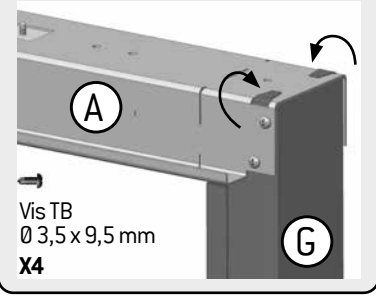
Vis TB
Ø 3,5
x 9,5 mm
X4

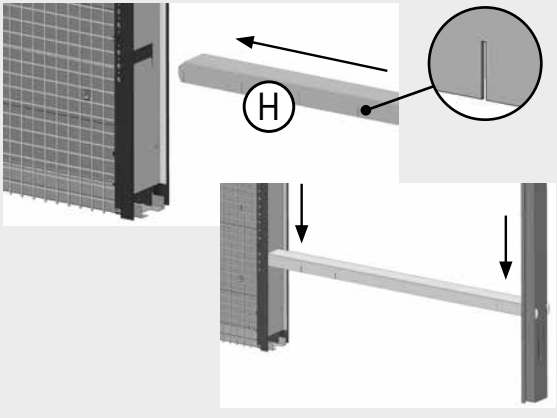
3 POSE DU MONTANT EXTÉRIEUR G ET DES 2 BARRES D'ÉCARTEMENT H

- 1 Emboiter le montant extérieur G dans le rail haut A.


- 2 Emboiter à fond, replier les languettes et visser de chaque côté.

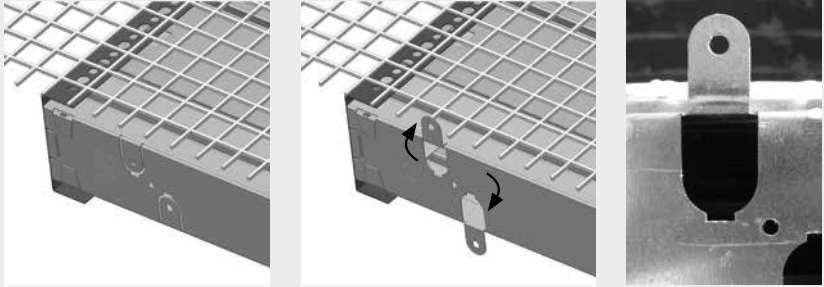
Vis TB
Ø 3,5 x 9,5 mm
x4

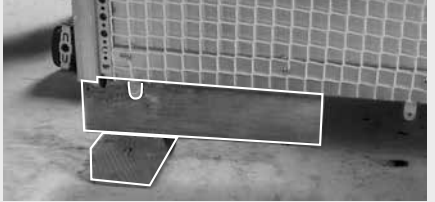

- 3 Faites glisser les 2 barres d'écartement H, vers l'intérieur du coffre, par les 2 découpes de l'entretoise de pose provisoire C3. Emboiter dans les entailles correspondantes.

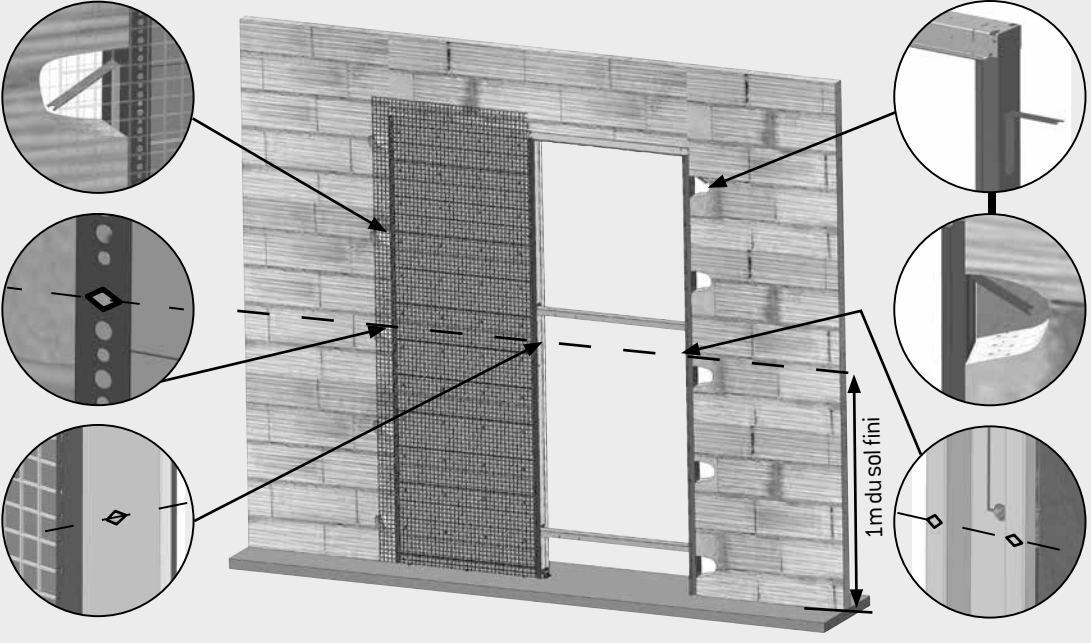


4 MISE EN PLACE DU CHÂSSIS


- 1 Si le châssis est posé directement sur le sol : déplier les pattes du rail bas à 180° vers l'extérieure à l'aide d'un tournevis.


- 2 Si le châssis doit être rehaussé, caler dessous en veillant à ne pas détériorer le caisson. Déplier les pattes du rail bas à 90° pour visser une cale.



- 

Repères de niveau à 1 mètre du sol fini sur les 2 montants et l'entretoise de pose.
Le châssis permet de réaliser une épaisseur de cloison finie de 90 mm [soit 70 mm de brique et 10 mm d'enduit de chaque côté].
Déplier les 10 pattes de scellement (5 sur le montant intérieur côté coffre, et 5 sur le montant extérieur).
Centrer le châssis sur l'épaisseur de la future cloison, mettre de niveau, d'aplomb et sceller les pattes.

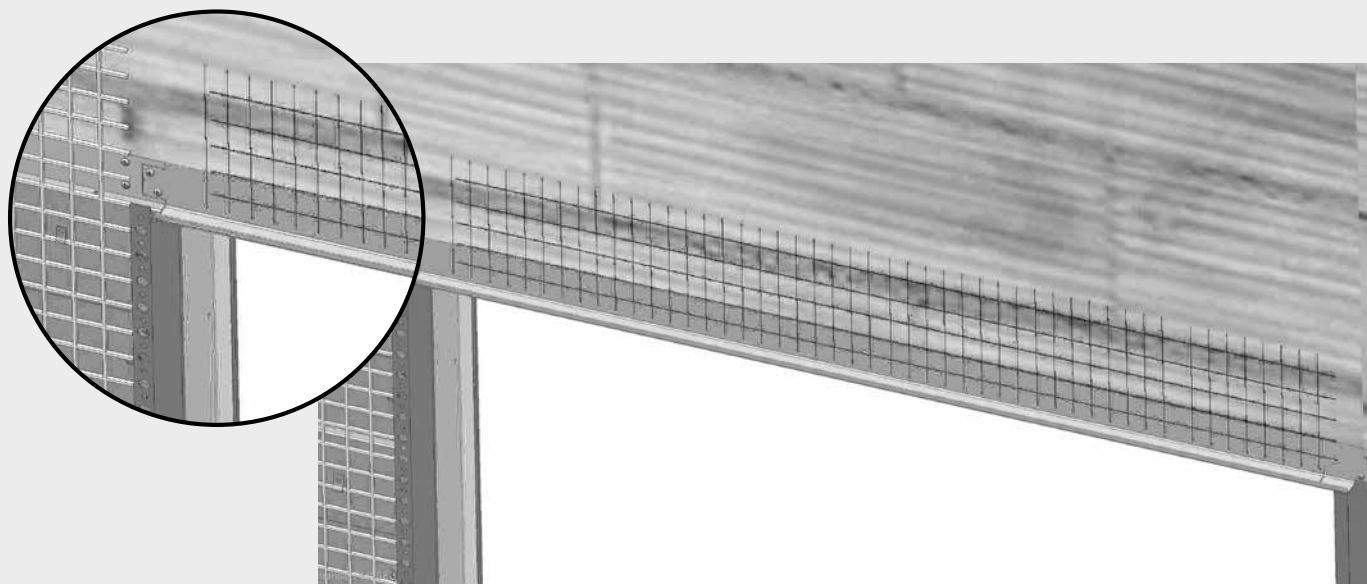


Si besoin caler avec des croisillons au-dessus.

5 MONTER LES MURS ET SCELLER LES PATTES

1

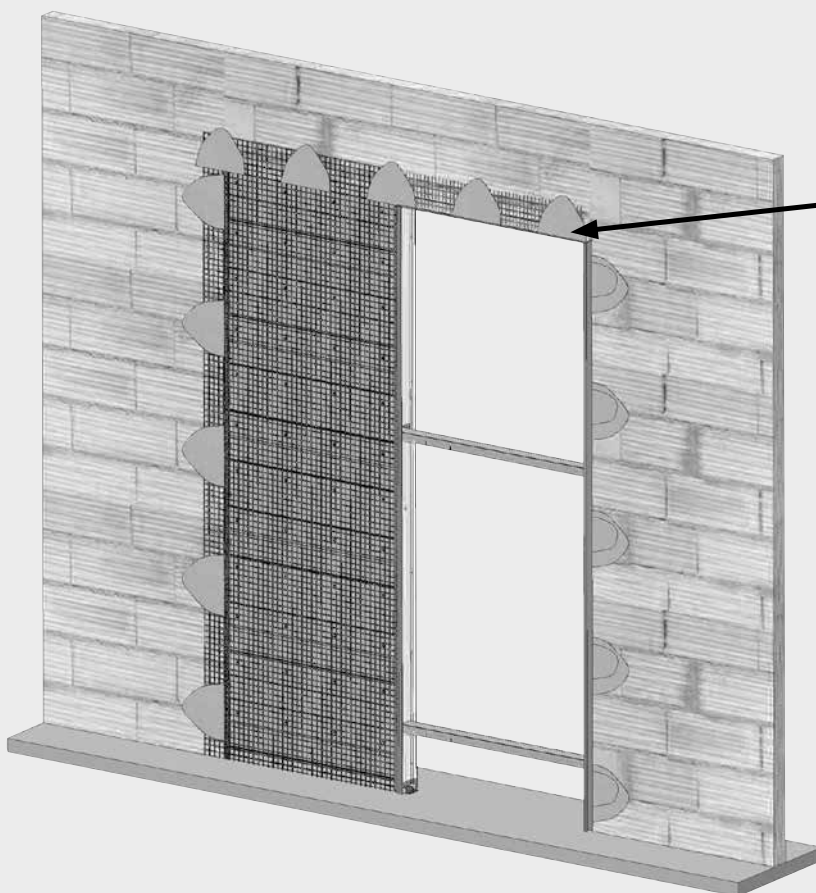
La pose d'une bande résiliente en fibre est conseillée au-dessus du passage ainsi que l'application d'un régulateur de fond sur les murs et le châssis*.




*Non fournis

2

Enduire/coller la périphérie du grillage pour assurer la liaison avec le mur de briques.




La cale de pose en carton (à l'intérieur du coffre), permet de maintenir l'ouverture du coffre pendant l'application de l'enduit sur la cloison.

6 ENDUIRE LE CHÂSSIS

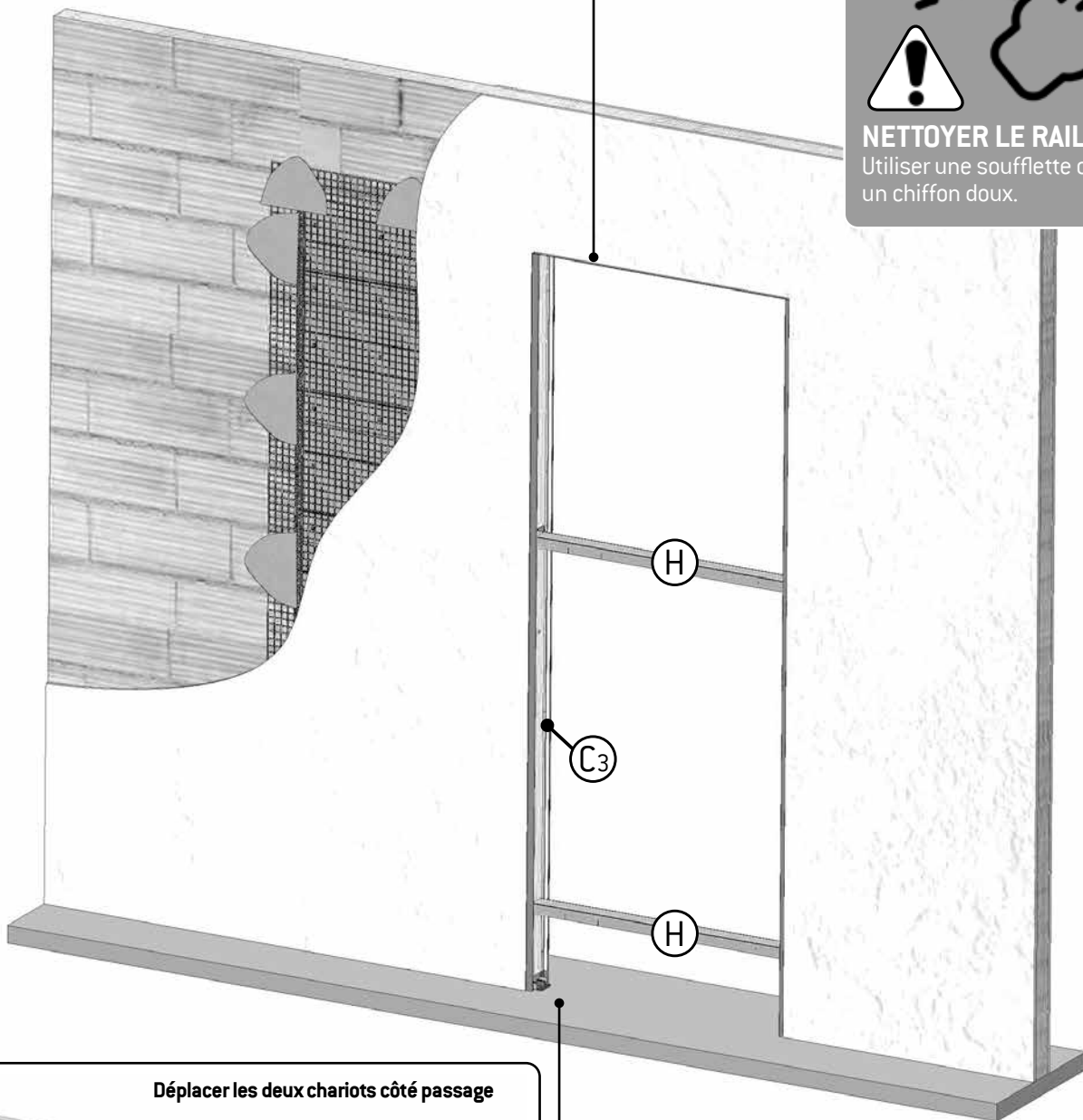
Tirer l'enduit en appliquant une règle sur les montants pour obtenir une épaisseur de cloison finie de 90 mm.

1 Une fois l'enduit terminé, enlever le film plastique de protection sur le rail haut.

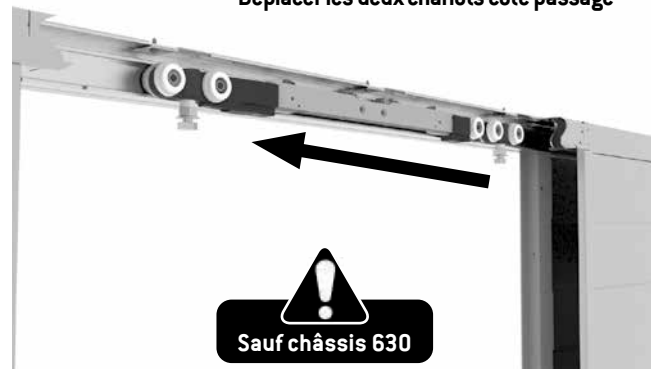
2 Avant de passer à l'étape suivante :



NETTOYER LE RAIL ALUMINIUM
Utiliser une soufflette ou à défaut un chiffon doux.



3 Déplacer les deux chariots côté passage



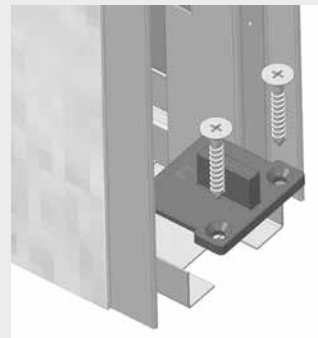
Sauf châssis 630

4 Après l'application de l'enduit, retirer :

- les 2 barres d'écartements H
- l'entretoise C3
- la cale de pose dans le coffre (à l'aide de la barre d'écartement)

5 Le guide bas est autocentré dans le rail bas. Visser-le.

Attention : si sol chauffant, **coller**.

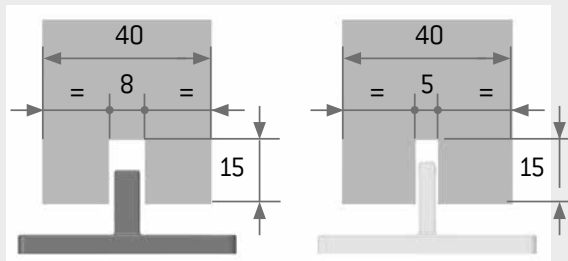


! Pour châssis 730 et supérieur

Les chariots et amortisseur sont prémontés dans le rail haut.

1

Rainurer le bas de porte.

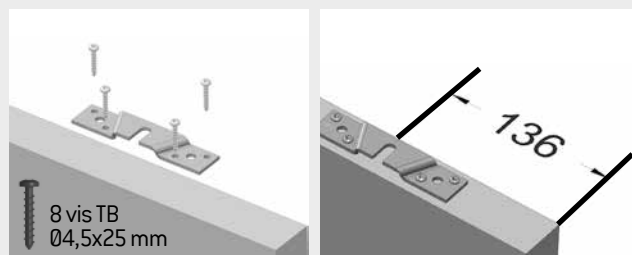


Rainurage 8 mm OU Rainurage 5 mm

2

Pose des platines de fixation

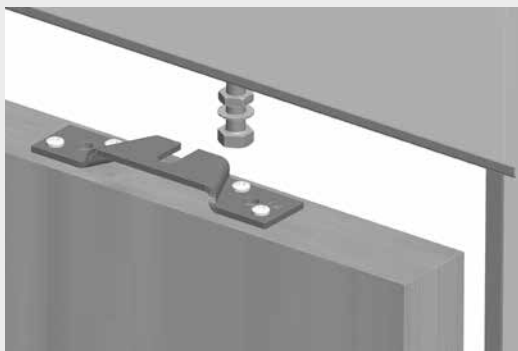
Centrer et visser les 2 platines sur le dessus de la porte. Les platines doivent être parfaitement centrées.



3

Suspendre la porte

Engager la rainure de la porte dans le guide bas et suspendre la porte sur les têtes de vis des chariots.

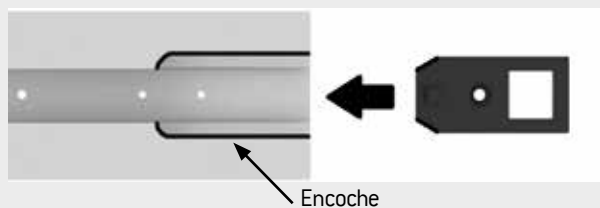


Contrôler niveau et aplomb.

Serrer les vis de fixation de la porte et vérifier qu'elle coulisse librement (Jeu sous porte : 13 mm).

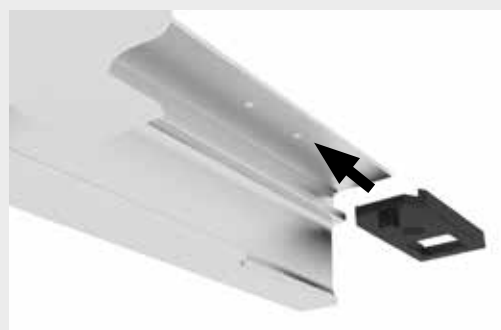
4

Installer le déclencheur (à la fermeture) dans le rail aluminium.



Encoche

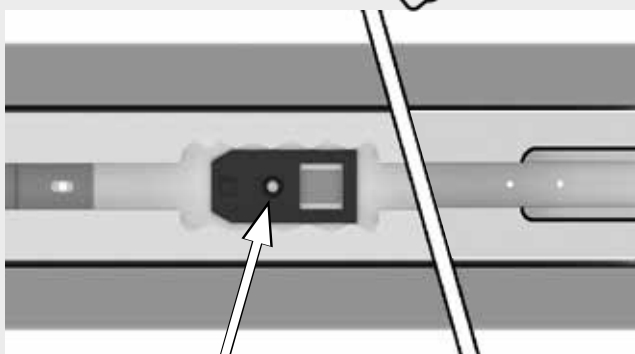
Le montage se fait côté encoche du rail aluminium.



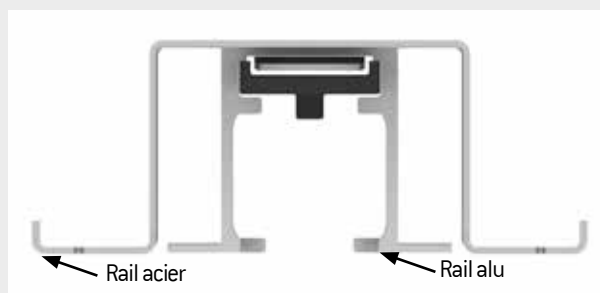
5

Aligner le trou carré du déclencheur avec le trou carré du rail aluminium puis fixer le déclencheur.

NETTOYER LE RAIL ALUMINIUM pour enlever les copeaux éventuels



Vis TF Ø3,9 x 22 mm X1

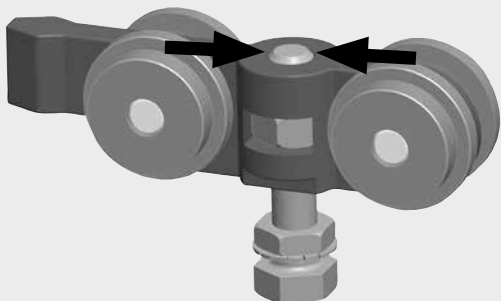




Pour châssis 630 uniquement

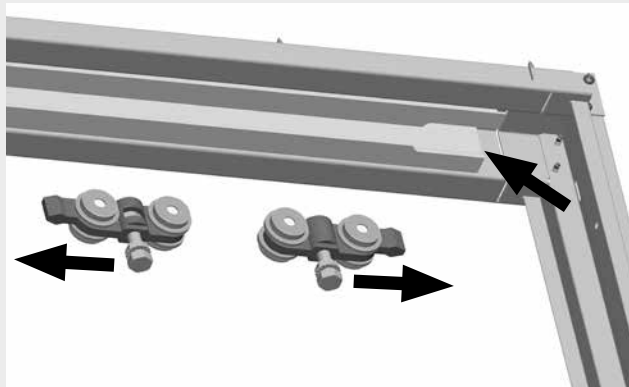
1

Bonne position de la vis = vis affleurante



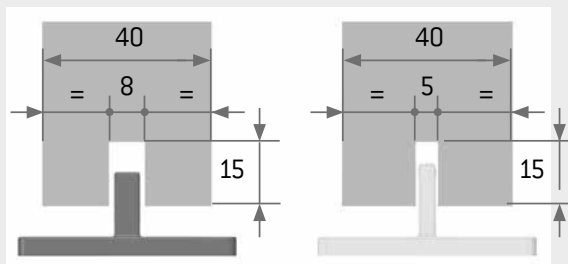
2

Insérer les chariots par la partie la plus large du rail.
[la "queue" du chariot toujours vers l'extérieur].



3

Rainurer le bas de porte.

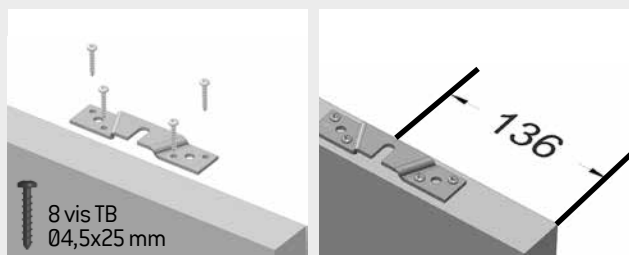


Rainurage 8 mm OU Rainurage 5 mm

4

Pose des platines de fixation

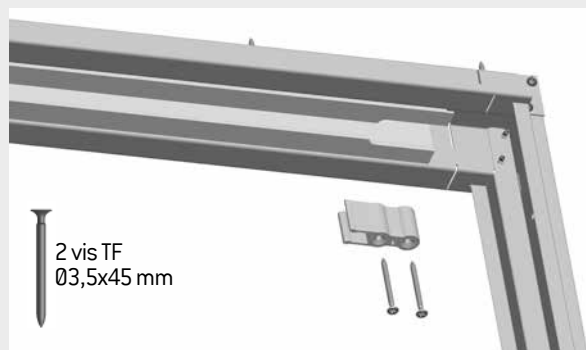
Centrer et visser les 2 platines sur le dessus de la porte.
Les platines doivent être parfaitement centrées.



8 vis TB
Ø4,5x25 mm

6

Visser la butée de chariot dans les avant trous du rail haut,
côté passage.

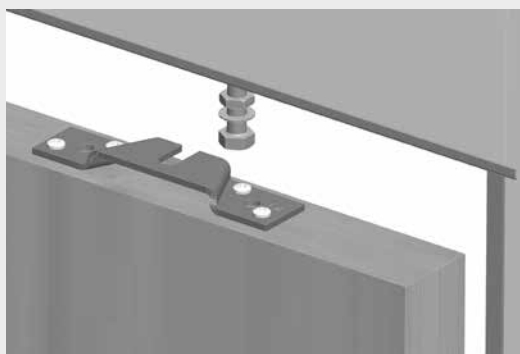


2 vis TF
Ø3,5x45 mm

5

Suspendre la porte

Engager la rainure de la porte dans le guide bas et suspendre
la porte sur les têtes de vis des chariots.



Contrôler niveau et aplomb.

Serrer les vis de fixation de la porte et vérifier qu'elle coulisse
librement [Jeu sous porte : 13 mm].



VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE L'AMORTISSEUR

1 : Avant la pose de l'habillage

Ouvrir et fermer la porte pour contrôler que l'amortisseur fonctionne bien dans les 2 sens. Si l'amortissement ne se fait pas, le réglage de l'amortisseur est nécessaire : se référer à la notice du double amortisseur (https://produits.groupe-deya.com/documents/notice-de-pose/chassis-a-galandage/sillage_double-amortisseur_np.pdf) ou scanner le QR code ci-contre.

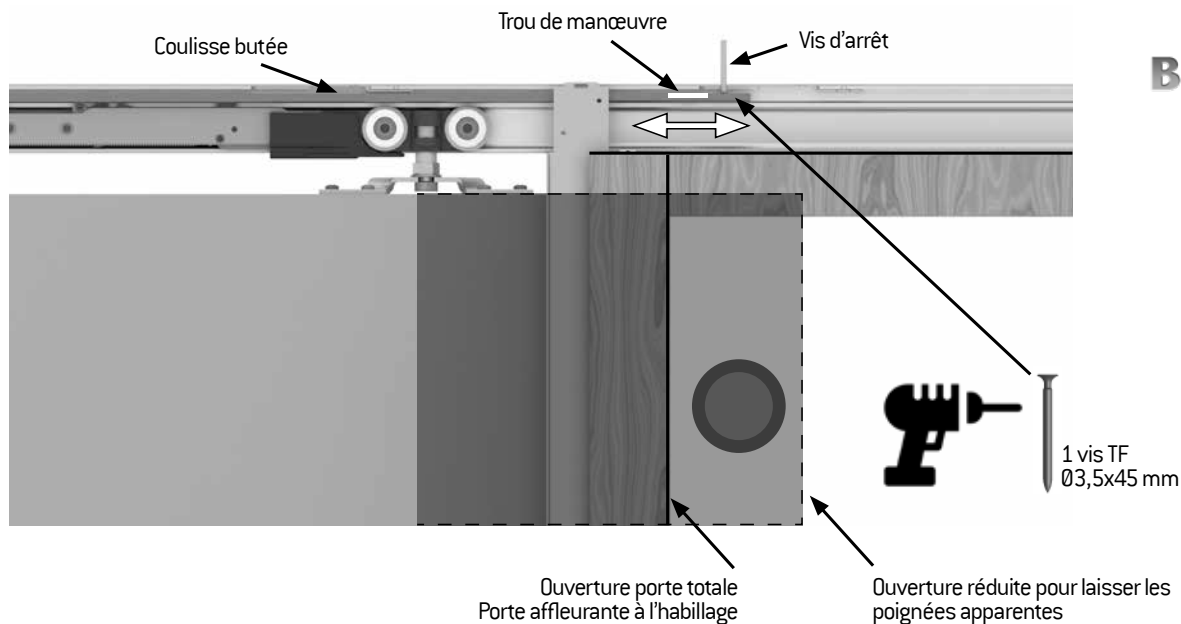


2 : Après la pose de l'habillage

En position fermée, la porte doit venir en appui sur le montant de réception de l'habillage. Si la porte s'arrête avant de toucher l'habillage, décaler le déclencheur vers le montant de réception (cf. étape 4 page 6).

RÉGLAGE DE L'OUVERTURE DE LA PORTE

Le réglage se fait après la pose de l'habillage de finition (cf. notice de pose spécifique fourni avec l'habillage).



Réglage de l'ouverture de la porte

Dans sa position initiale, la porte rentre complètement dans le châssis : l'ouverture est maximum.

Afin de laisser les poignées apparentes, régler la porte selon votre besoin.

Déplacer la coulisse par le trou de manœuvre $\varnothing 12$ mm à l'aide d'un tournevis. L'ensemble coulisse/ butée et la porte se déplacent dans le rail haut aluminium.

Pour verrouiller la position désirée : réaliser un pré trou de $\varnothing 3$ mm dans le rail haut. Visser la vis d'arrêt située en bout de coulisse à travers le rail et l'ossature métallique

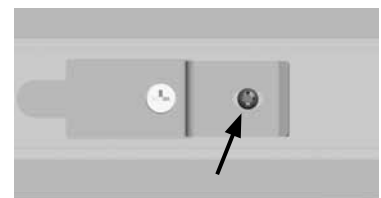
Enlever les salissures et copeaux dans le rail.

Système BREVETÉ

Rail aluminium démontable pour faciliter l'entretien

- Enlever les traverses de l'habillage bois
- Ôter la porte
- Dévisser la vis du déclencheur côté passage
- Dévisser la vis d'arrêt de la coulisse butée
- Dévisser les vis de verrouillage des ergots du rail haut côté passage. Voir dessin 1
- Dévisser la butée côté passage. Uniquement pour châssis 630
- Déboîter le rail alu du rail acier en le tirant côté passage (pour faciliter l'extraction du rail, prendre appui sur la découpe carrée à l'aide d'un outil). Voir dessin 2.
- Pour remonter le rail, réaliser la procédure à l'inverse

Dessin 1



Dessin 2

