

NOTICE DE MONTAGE *Sillage*

Sillage 29 Habillage et porte acoustique

EDAC
HUISSERIES MÉTALLIQUES,
CHÂSSIS À GALANDAGE ET TRAPPES

GRUPE
DEYA

L'option SILLAGE 29 est compatible uniquement avec le châssis SILLAGE. Elle est conçue pour être installée après montage du châssis SILLAGE simple vantail.

1 Composition du kit

1 montant extérieur **M**

2 montants intermédiaires **N**


1 traverse (à recouper)* **O**

*2 traverses pour porte de 1130 et 1230 mm.

5 joints adhésifs acoustiques 

2 joints amortisseurs souples 

10 platines de fixation 

20 vis TF 3,5 x 15 

10 vis TB 3,5 x 9,5 



2 Outillage nécessaire

Maillet **x1**

Tournevis cruciforme **x1**

Cartouche silicone translucide **x1**

Pistolet à colle **x1**

Niveau + mètre **x1**

Scie à métaux **x1**

Lime plate **x1**

Clés plates 13 mm **x2**

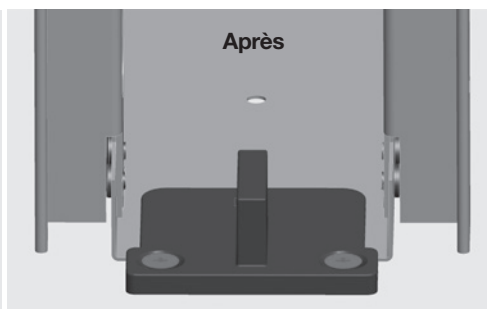
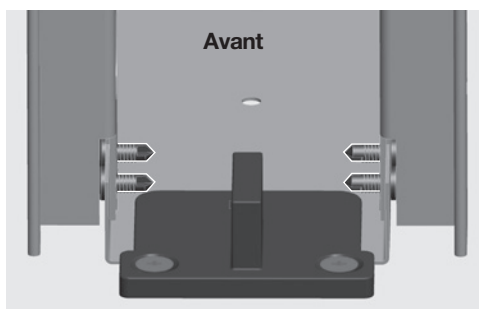
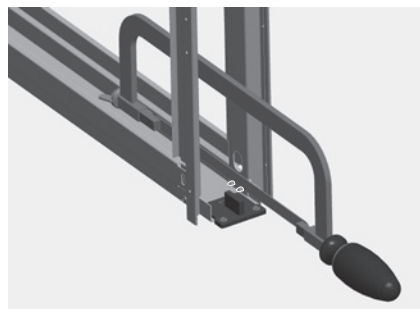
Perceuse / Visseuse **x1**

Cutter **x1**

Gants de protection **x1**

3 Préparation du châssis

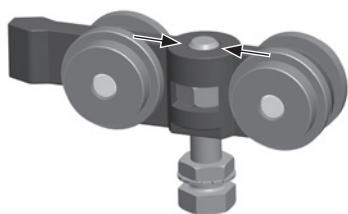
• **Couper** au ras et **ébavurer** les 4 vis en bas des montants intermédiaires de chaque côté du guide bas, puis **évacuer** les copeaux.



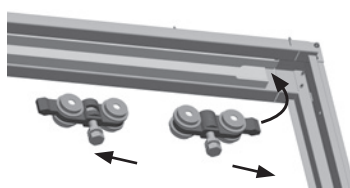
4 Préparation et pose de la porte

La préparation et la pose de la porte se fait avec les fournitures incluses dans le châssis simple vantail.

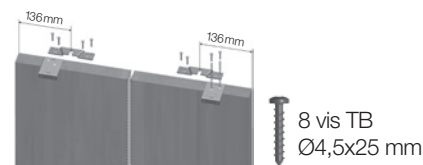
1 Bonne position de la vis = vis affleurante



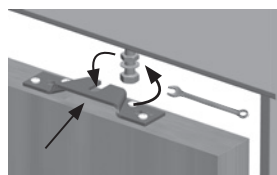
2 Insérer les chariots par la partie la plus large du rail. (la « queue » du chariot toujours vers l'extérieur).



3 Pose des platines de fixation
Centrer et visser les 2 platines sur le dessus de la porte à l'aide des entretoises. Les platines doivent être parfaitement centrées.



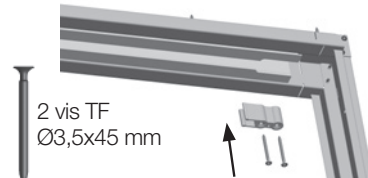
4 Suspendre la porte
Engager la rainure de la porte dans le guide bas et suspendre la porte sur les têtes de vis des chariots.



5 Régler la hauteur de la porte de façon que les joints à lèvres du bas de porte soient affleurants au sol. Si besoin, recouper le joint sur sa longueur avec un cutter.



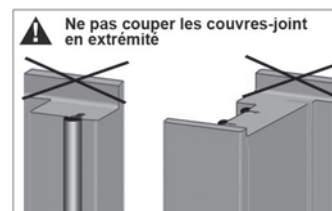
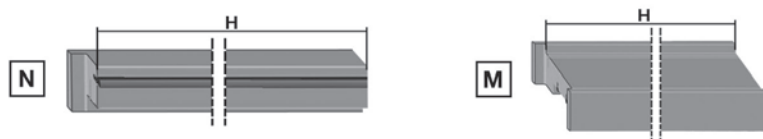
6 Visser la butée de chariot dans les avant trous du rail haut, côté passage.



5

Préparation et pose des montants

- Recouper les montants **N** et **M** à la bonne hauteur (H = mesurer du sol fini au dessous du rail aluminium).

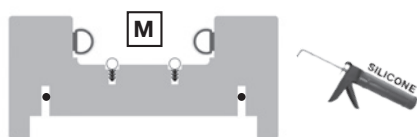


- Coller les **joints adhésifs acoustiques** dans les réservations prévues à cet effet dans les 2 montants intermédiaires **N** et le montant extérieur **M**

- Poser à la main les **2 joints amortisseurs** dans le montant extérieur **M**

LE MONTANT EXTÉRIEUR **M**

- Déposer un filet de silicone dans les 2 rainures du montant (points noirs sur le schéma).
- Emboîter **à fond** le montant dans le profil du châssis.
- Contrôler l'aplomb. Si besoin, ajuster le placement du montant.



LES 2 MONTANTS INTERMÉDIAIRES **N**

- Déposer un filet de silicone dans chaque rainure des 2 montants (points noirs sur le schéma).
- Emboîter **à fond** les montants **N** dans les profils du châssis.
- Contrôler l'aplomb. Si besoin, ajuster le placement des montants.

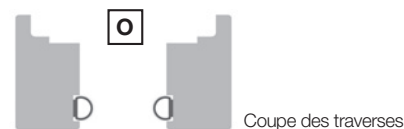


6

Préparation et pose des traverses

- Régler et serrer définitivement la porte avant de fixer les 2 traverses (clés plates de 13).**

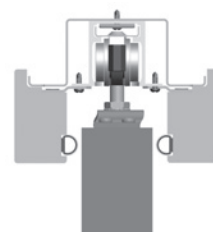
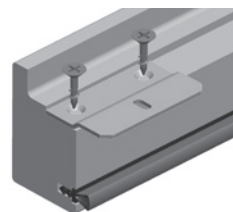
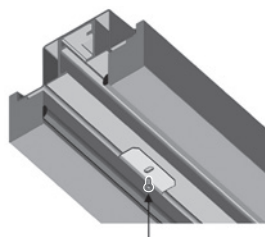
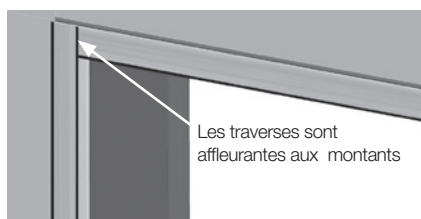
- Recouper les traverses **O** de façon à les placer entre les montants **M** et **N**



Largeur porte (mm)	630	730	830	930	1030	1130*	1230*
Longueur des 2 traverses (mm) 0/+1	589	689	789	889	989	1089	1189

*2 longueurs de 2035 à recouper

- Poser les joints adhésifs acoustiques dans les réservations prévues des 2 traverses **O**
- Visser les platines de fixation des traverses à l'aide de 2 vis à bois TF Ø3,5x15 par platines.
 - 1 platine à chaque extrémité.
 - 1 au centre pour les portes jusqu'à 830 mm.
 - 2 réparties sur la longueur pour les portes au-delà de 830 mm.
- Positionner les traverses **O** affleurantes aux montants et visser les platines de fixation sur le rail alu à l'aide des vis TB Ø3,5x9,5.



7

Réglage de l'ouverture de la porte



Dans sa position initiale, la porte rentre complètement dans le châssis : l'ouverture est maximum.

Afin de laisser les poignées apparentes, régler la porte selon votre besoin.

- Déplacer la coulisse** par le trou de manœuvre Ø12 mm à l'aide d'un tournevis. L'ensemble coulisse/ butée et la porte se déplacent dans le rail haut aluminium.
- Pour verrouiller la position désirée** : réaliser un pré trou de Ø3 mm dans le rail haut. Visser la vis d'arrêt située en bout de coulisse à travers le rail et l'ossature métallique
- Enlever les salissures et copeaux dans le rail.**

