

# NOTICE DE MONTAGE *Sillage* INITIAL EI30

Solution coulissante coupe-feu pour porte simple  
Pour cloison à ossature métallique de 120/70 mm



**EI30** PV N° : EFR-22-002986

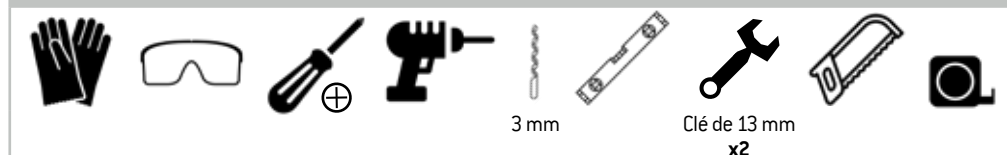
**Domaine de validité :** châssis à galandage *Sillage* INITIAL équipé d'une porte et d'un habillage coupe-feu DEYA.  
Habillage à peindre, les joints intumescents déjà posés ne doivent pas être peints ou dégradés.

**Options compatibles :** serrures EI30 et ferme-porte automatique DEYA.

**Pour cloison EI60 de 120 mm :** Côté coffre 2 plaques de BA13 sur chaque face  
{ 1 plaque standard + 1 plaque ignifuge qui recouvre la plaque standard }.



## ÉQUIPEMENT & OUTILLAGE



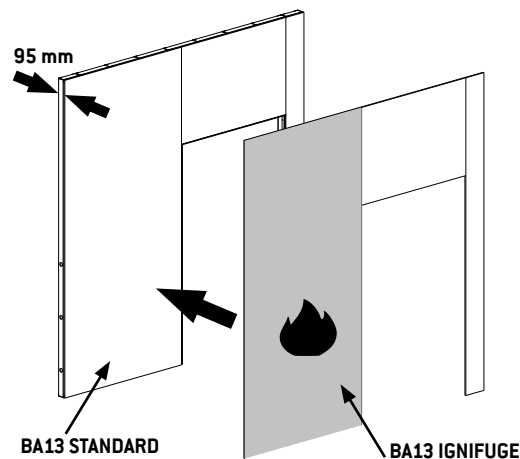
Toujours utiliser les équipements de protection adaptés et des outils en parfait état de fonctionnement.

## NOMENCLATURE HABILLAGE SILLAGE INITIAL EI30

x1					
Profils bois avec joints intumescents déjà posés			Vis Auto-perceuse TF Ø4,8x70 x18	Guide bas 5 mm x1	Cylindre de calage épaisseur 7 mm x2
x1					
x1					
x2*					
*Longueur 880 ou longueur 1180					

## 1 MONTAGE DU CHÂSSIS *Sillage* INITIAL EN CLOISON DE 120 MM

**1** Se reporter à la notice de montage du châssis *Sillage* INITIAL configuration 95/70, pour l'assemblage et la fixation des plaques de plâtre standards avec montants et rails de 70 mm. Utiliser les vis TTPC de longueur 19 mm fournies.



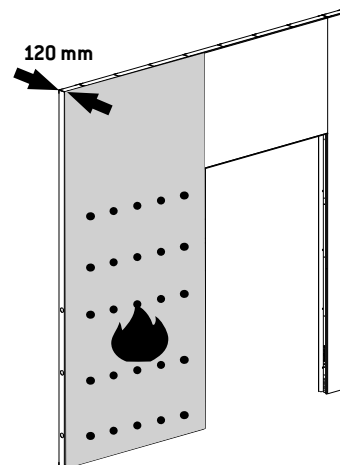
**2** Visser une 2<sup>ème</sup> plaque de plâtre IGNIFUGE de chaque côté du coffre du châssis. Utiliser **uniquement des vis TTPC de longueur 35 mm** (non fournies).

X4 à 5 par raidisseur

Max 35 mm

Utiliser les repères de vissage présents sur les montants du châssis (ils déterminent la zone de vissage).

S'assurer que les vis soient affleurantes aux plaques et ne soient pas trop enfoncées.



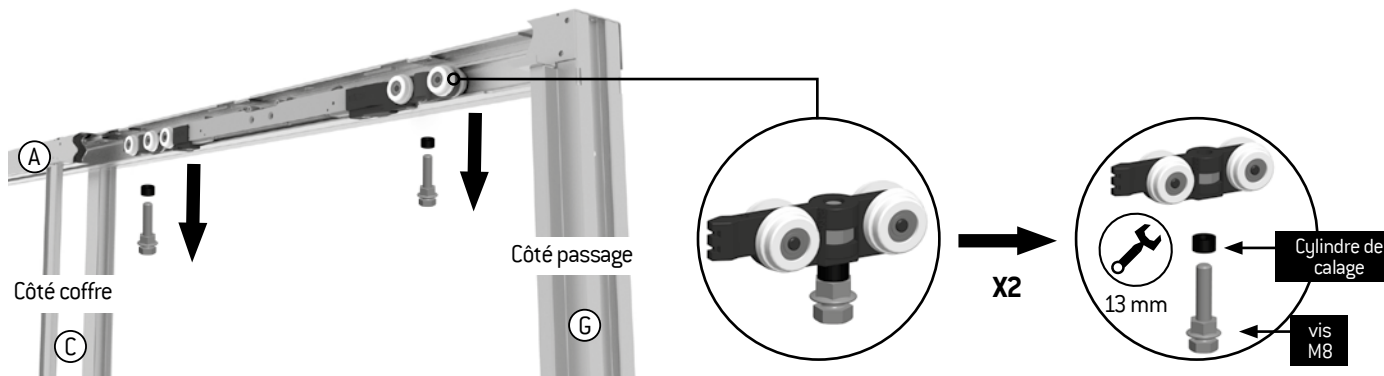
## 2 PRÉPARATION À LA POSE DE LA PORTE



Attention en cas de pose d'un ferme-porte automatique, reportez vous à la notice du produit avant de débiter l'étape 2.

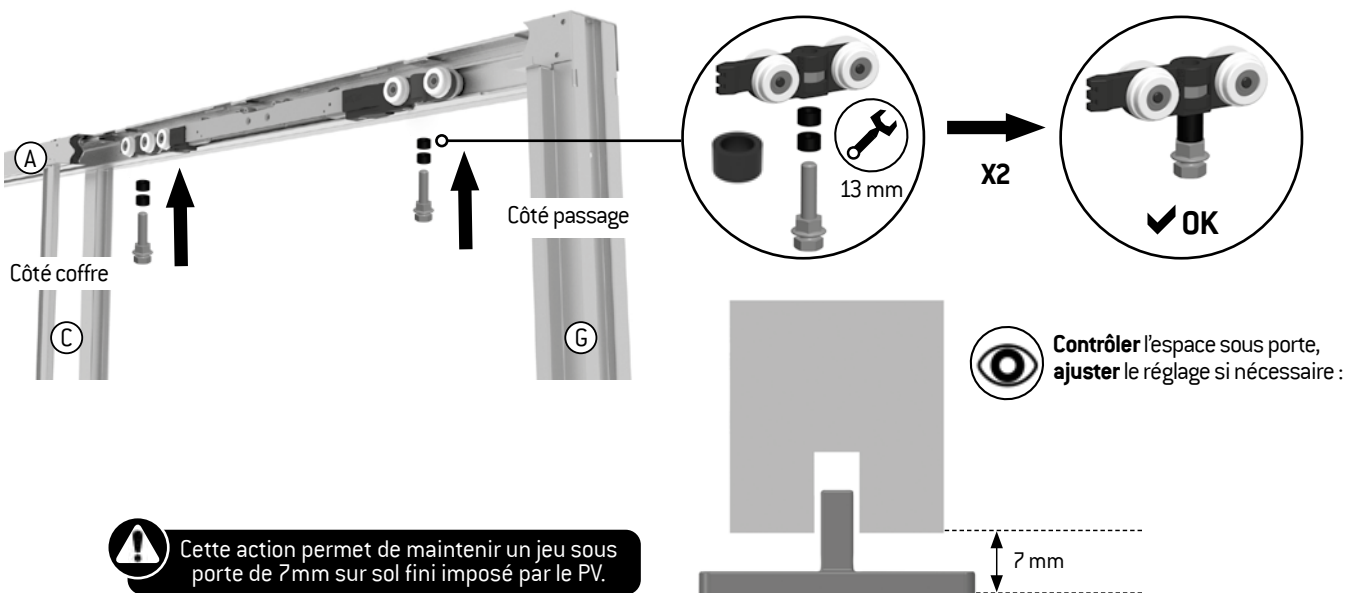
1

Dévisser les vis M8 sur chaque chariot **sans les sortir du rail**.



2

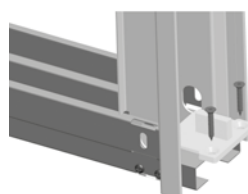
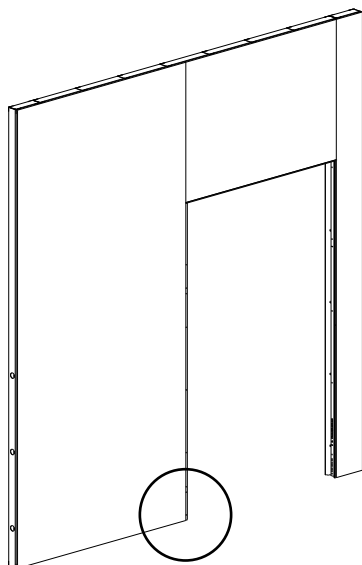
Insérer un 2<sup>ème</sup> cylindre de calage sur chaque chariot et revisser les vis M8 jusqu'en butée.



Cette action permet de maintenir un jeu sous porte de 7 mm sur sol fini imposé par le PV.

3

Fixer le guide bas blanc pour porte rainurée à 5 mm.



X2  
Guide bas




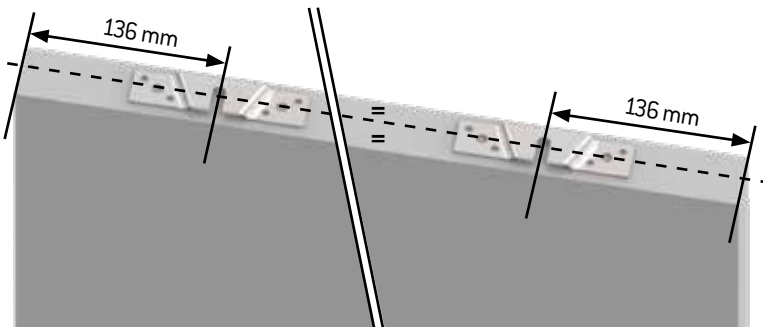
Attention :  
si sol chauffant, **coller**.




# 3 POSE DE LA PORTE

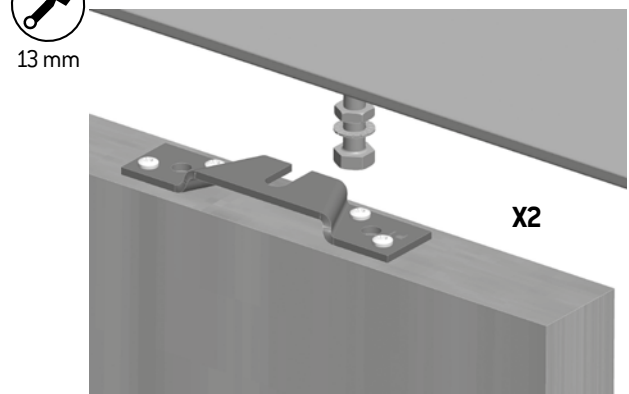
**1** **Pose des platines de fixation : centrer et visser.**


 **X8**  
vis TB  
Ø 4,5 x 25 mm

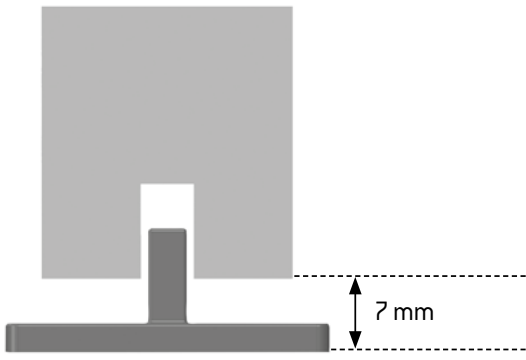


**2** **Engager** la rainure de la porte dans le guide bas et suspendre la porte. **Visser et régler** jusqu'au contact avec les cylindres de calage.

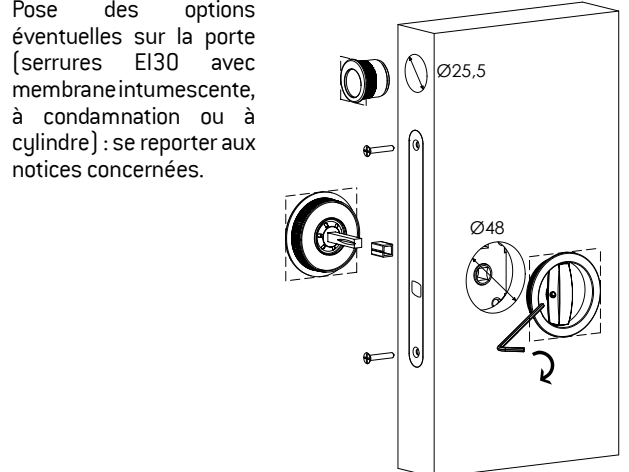
 13 mm



**3**  **Contrôler** l'espace sous porte, **ajuster** le réglage si nécessaire.



**4** Pose des options éventuelles sur la porte (serrures E130 avec membrane intumescente, à condamnation ou à cylindre) : se reporter aux notices concernées.



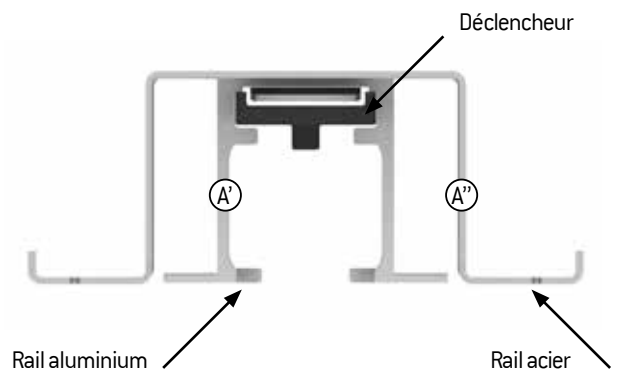
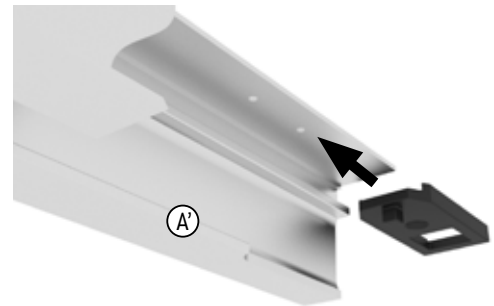
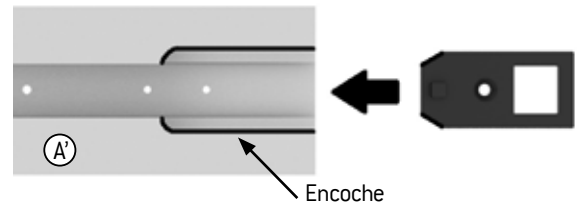
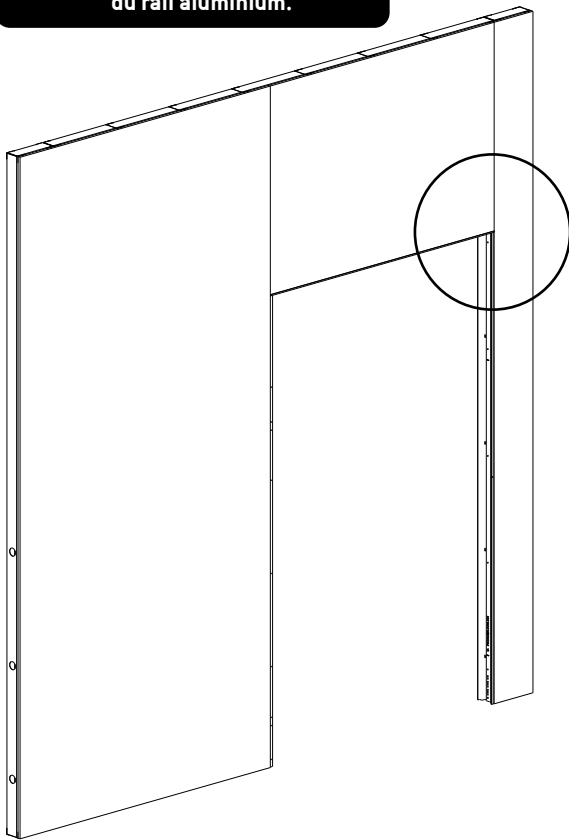
# 4 FIXATION DU DÉCLENCHEUR DOUBLE AMORTISSEUR

1

Si le déclencheur à la fermeture livré avec le châssis n'est pas déjà installé, **insérer le déclencheur** dans le rail aluminium (A').

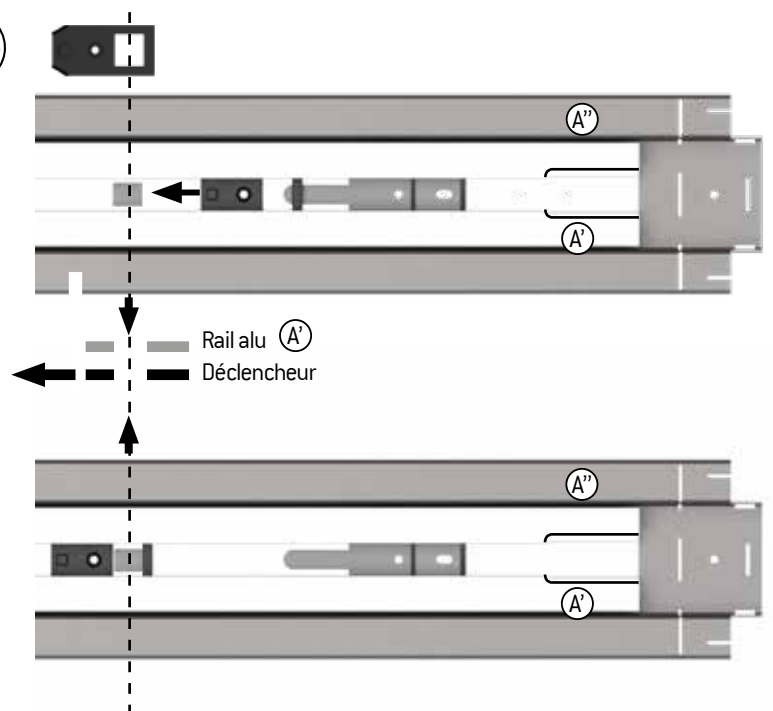
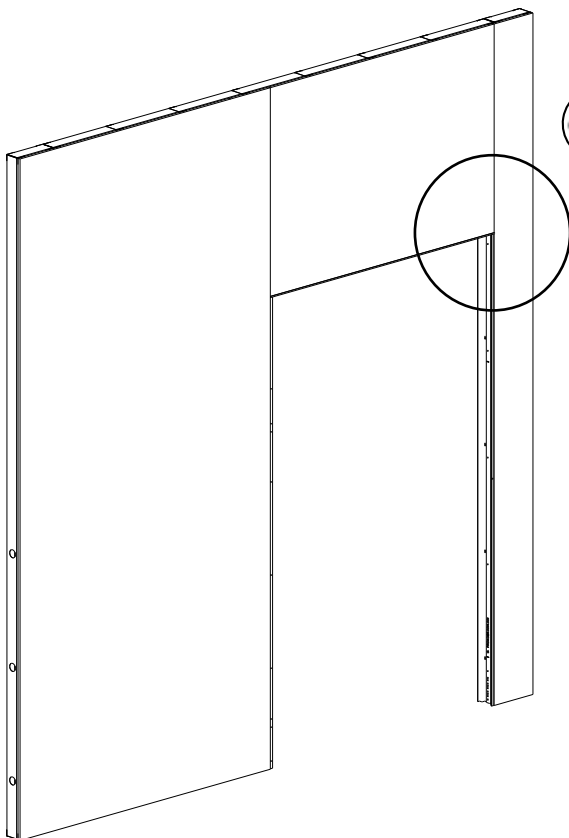


Le montage se fait côté encoche du rail aluminium.



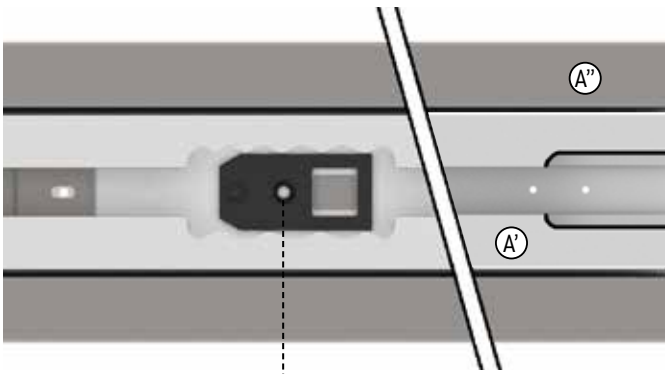
2

**Déplacer** le déclencheur dans le rail (A') pour l'aligner avec le trou carré du rail.



3

Perçer le rail et visser le déclencheur.

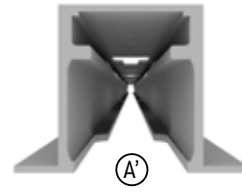


Ø 3 mm +



X1  
vis TF  
Ø 3,9x22 mm

4



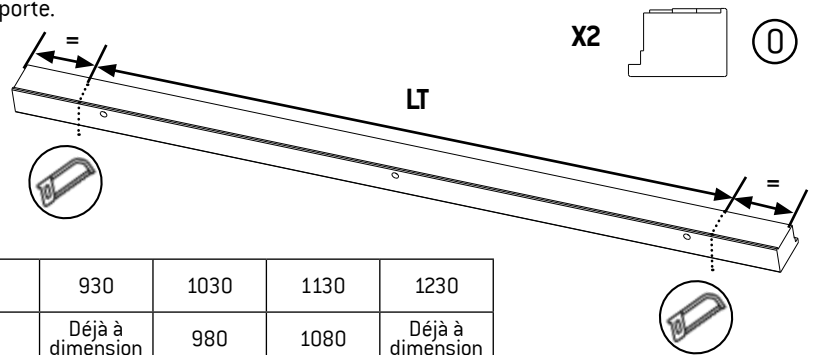
## NETTOYER LE RAIL ALUMINIUM

pour enlever les copeaux et salissures liés au vissage.  
Utiliser une soufflette ou à défaut un chiffon doux.

## 5 PRÉPARATION DES HABILLAGES BOIS

1

Recouper les traverses (O) en fonction de la largeur de la porte.

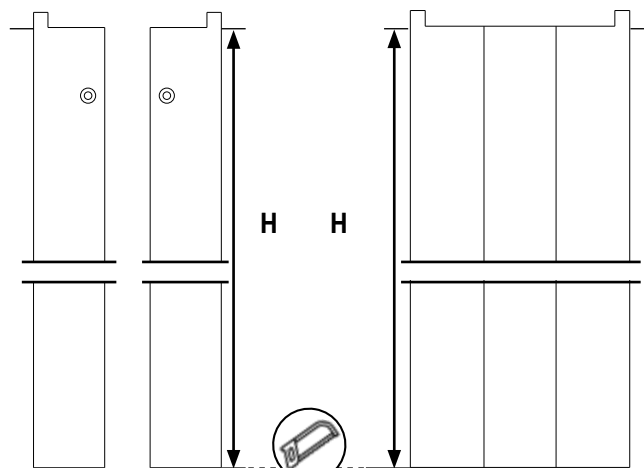
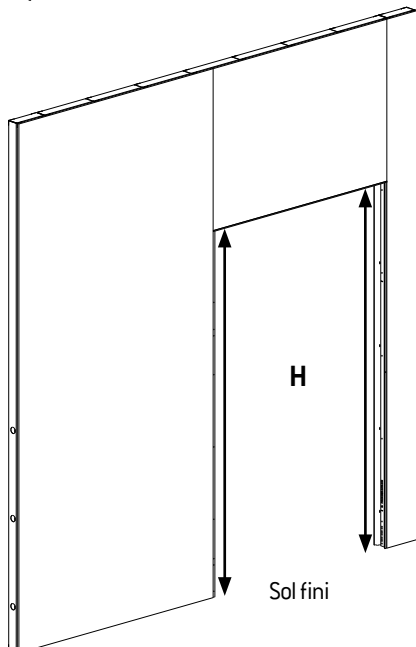
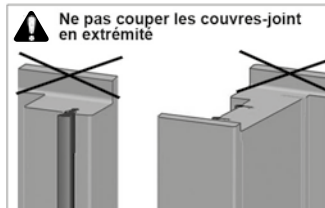


LP : Largeur porte (mm)	730	830	930	1030	1130	1230
LT : Longueur de chaque traverse O/+1 (mm)	680	780	Déjà à dimension	980	1080	Déjà à dimension

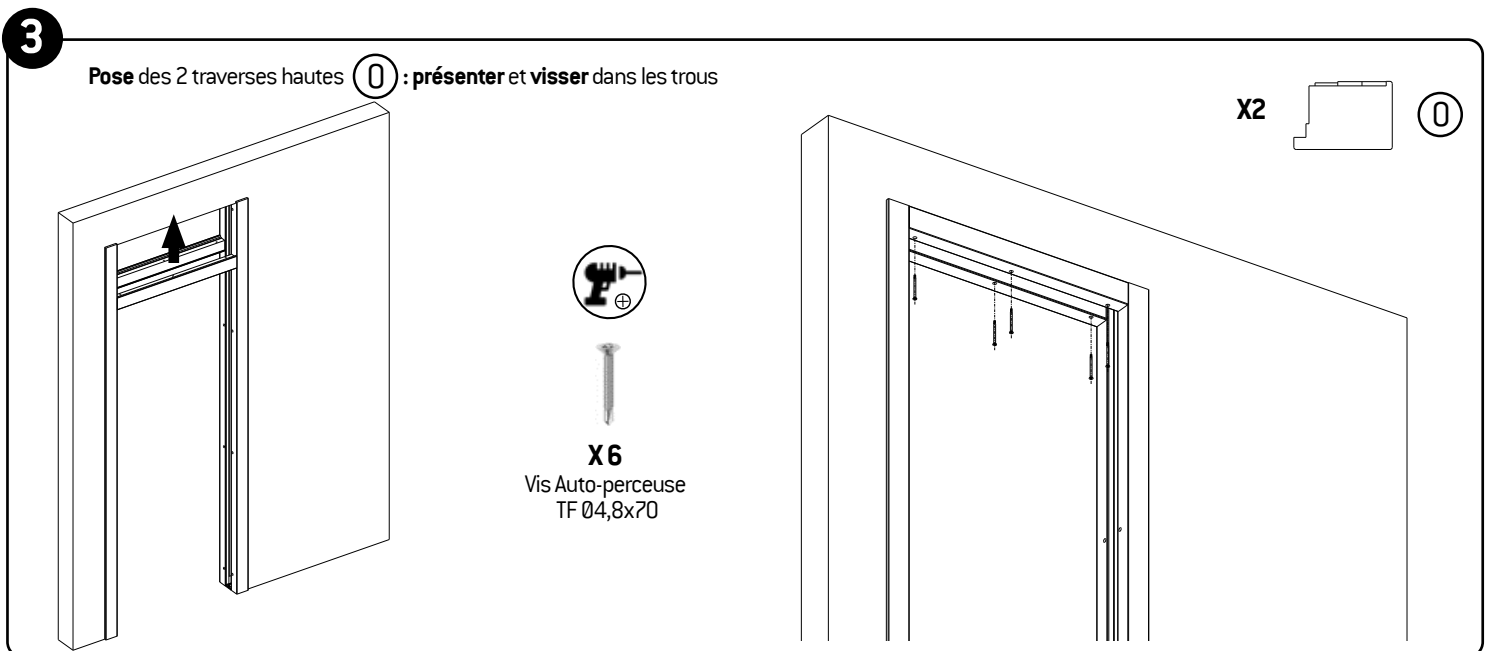
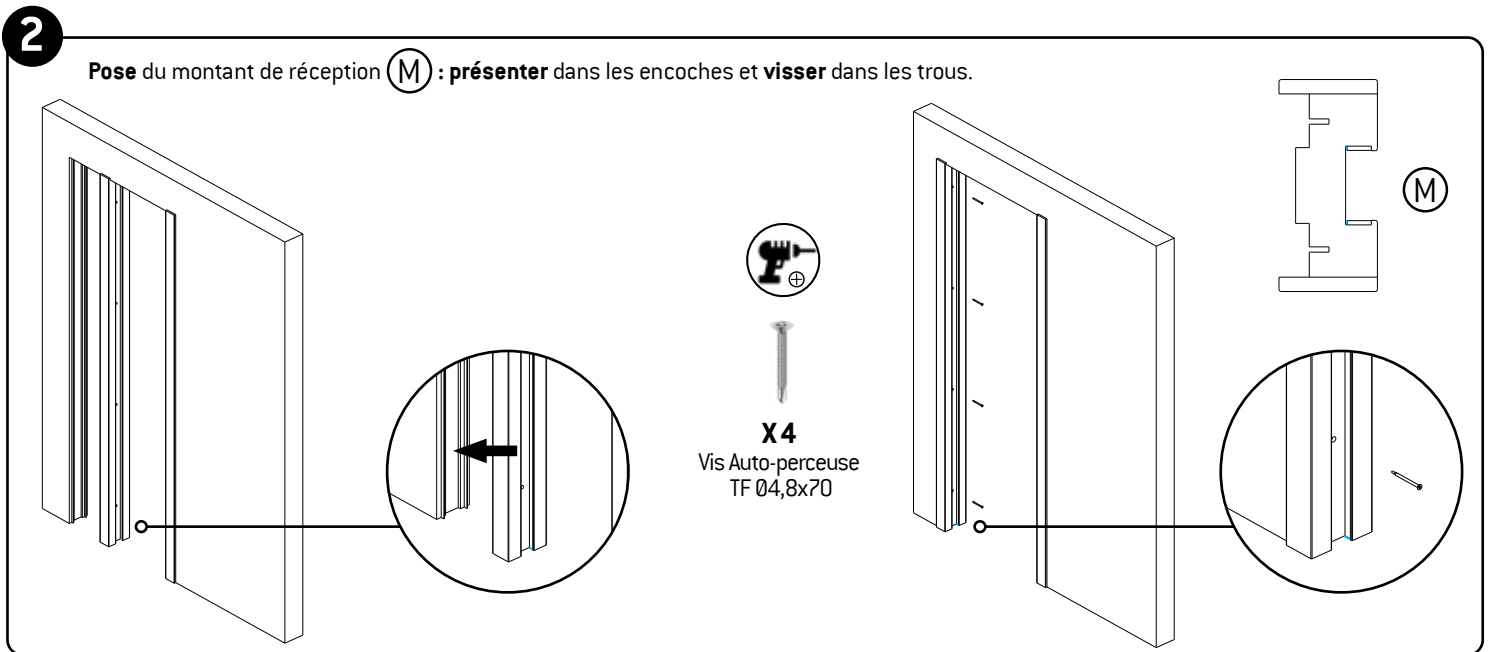
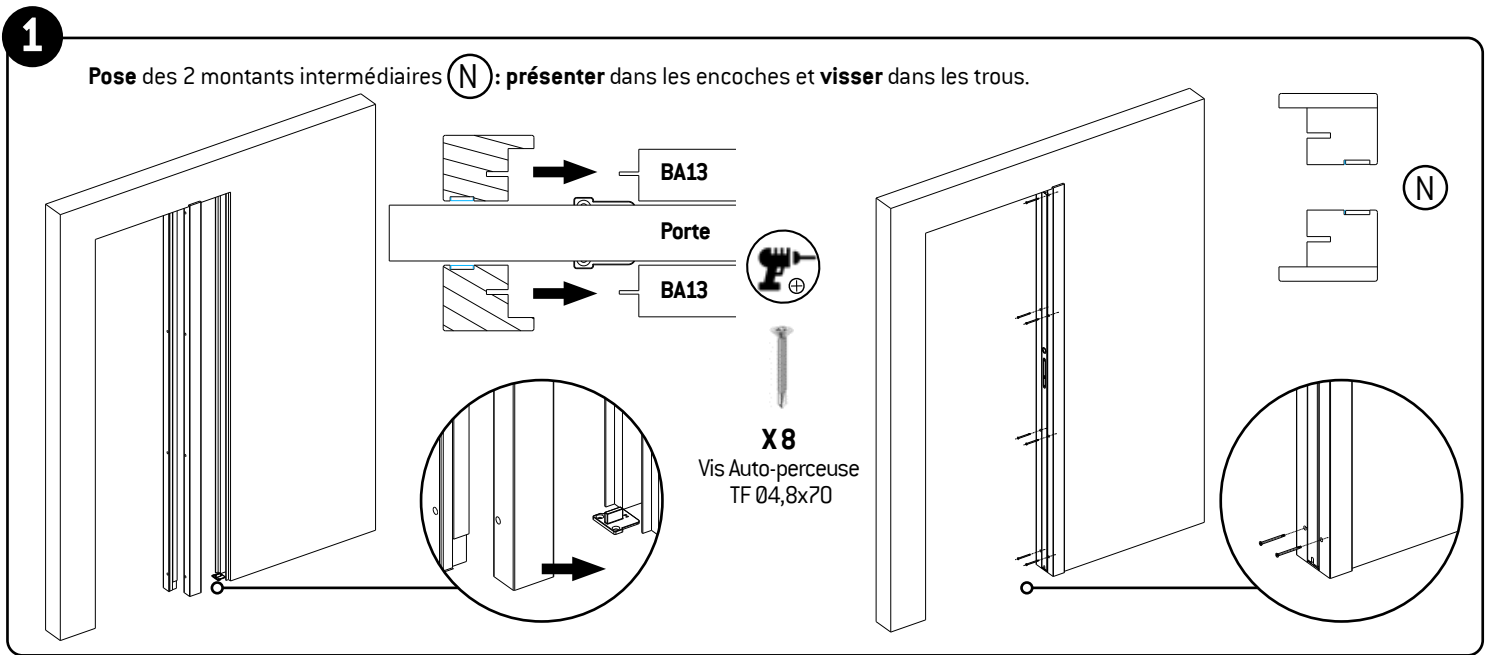
2

Recouper les montants (M) et (N) à la bonne hauteur.

(H = mesure du sol fini au dessous du rail)



# 6 POSE DE L'HABILLAGE BOIS



# 7 FINITION : TROUS DE FIXATION ET MISE EN PEINTURE

**1** Les trous des vis de fixation peuvent être laissés visibles ou bouchés par une pâte à bois, un mastic spécial feu ou des bouchons décoratifs en bois (non fournis).

**2** L'habillage peut être peint, veiller à protéger les joints avant application (bande cache...).

**Attention dans le cadre du PV les joints intumescents déjà posés ne doivent pas être peints ou dégradés.**

# 8 RÉGLAGE DE LA PORTE

**1** **Réglage de fermeture de la porte**  
En position fermée, la porte doit venir en appui sur le montant de réception de l'habillage.  
Si la porte s'arrête avant de toucher l'habillage, décaler le déclencheur vers le montant de réception (cf. étape 4/1 page 4).

**2** **Réglage d'ouverture de la porte :**  
2 réglages possibles de la porte : totalement rentrée dans le coffre ou poignées apparentes (distance libre).

Système **BREVETÉ**

**Porte totalement rentrée :**  
Pousser la porte dans le fond du coffre.  
Aller à l'étape **4**

**Poignées apparentes :**  
Aller à l'étape **3**

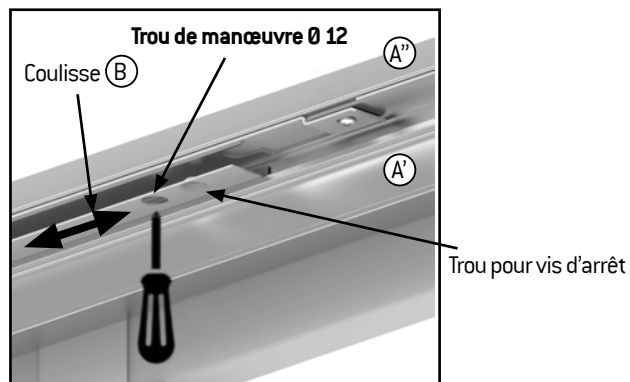
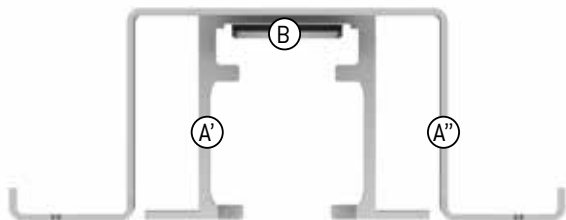
**X1**  
vis TF  
Ø 3,5 x 45 mm

Ouverture porte totale  
Porte affleurante à l'habillage

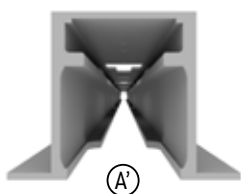
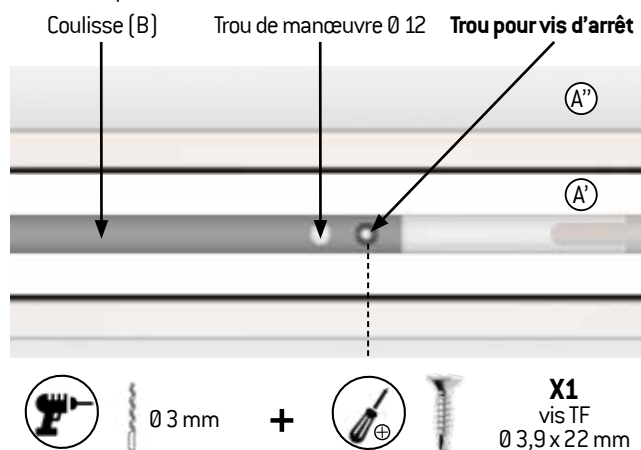
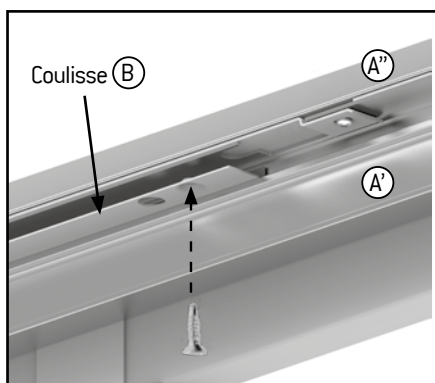
Ouverture réduite pour laisser les poignées apparentes

**3**

- 1 - Pousser la porte vers le fond de coffre jusqu'à la butée.
- 2 - Tirer la coulisse (B) (pour plus de facilité, insérer un tournevis dans le trou de manœuvre Ø 12 mm).
- 3 - Déplacer l'ensemble coulisse/butée/porte dans le rail.

**4**

- Pour verrouiller la position désirée, réaliser un pré trou dans le rail aluminium (A').  
 Visser la vis d'arrêt située en bout de coulisse à travers le rail (A) et l'ossature métallique.



## NETTOYER LE RAIL ALUMINIUM

pour enlever les copeaux et salissures liés au vissage.  
 Utiliser une soufflette ou à défaut un chiffon doux.