

# FERME-PORTE AUTOMATIQUE *Sillage*

Pour châssis porte simple

Système de refermeture automatique mécanique pour porte coulissante de 630 à 1230 mm d'épaisseur 40 mm.

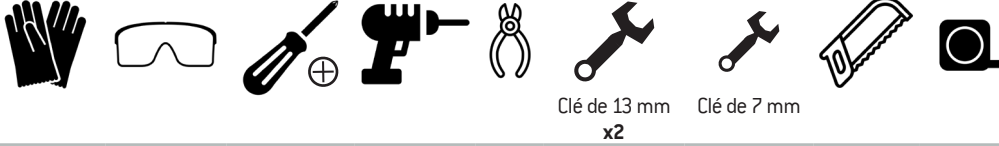
Compatible avec les châssis à galandage *Sillage*:

INITIAL EI30 (conformité mode 1, sans perte de passage)

INITIAL, INTÉGRAL et TRADITION (perte de passage pouvant aller jusqu'à 20 mm)

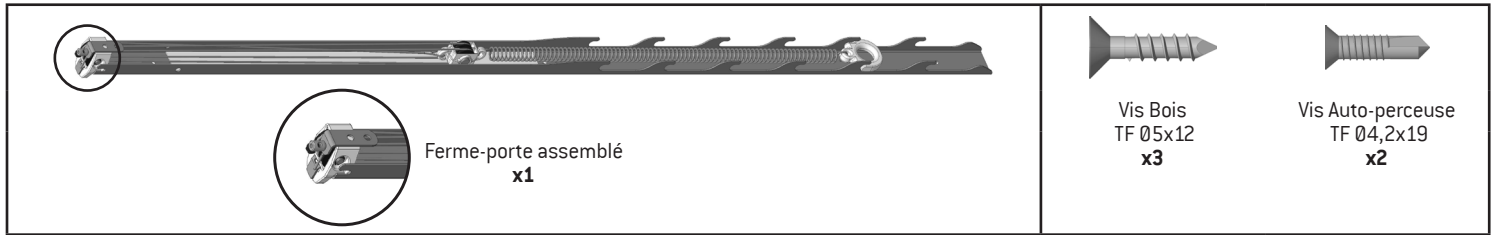


## ÉQUIPEMENT & OUTILLAGE



Toujours utiliser les équipements de protection adaptés et des outils en parfait état de fonctionnement.

## NOMENCLATURE FERME-PORTE :



# 1 PREPARATION DU CHASSIS

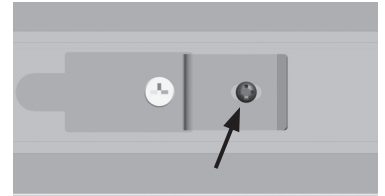
1

Si la porte et l'habillage sont déjà en place :

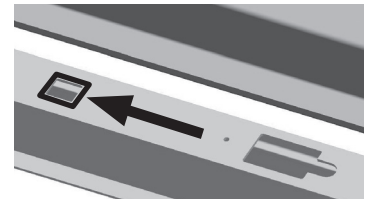
- Enlever les 2 traverses, le montant extérieur et les 2 montants intérieurs de l'habillage bois
- Ôter la porte (dévisser les platines des chariots avec des clés plates de 13 mm).
- Dévisser la vis d'arrêt de la coulisse butée (réglage de l'ouverture de la porte)
- Dévisser le déclencheur côté passage, s'il est déjà fixé dans le rail [Pour châssis  $\geq$  730 équipés d'un double amortisseur]
- Dévisser les vis de verrouillage des ergots du rail haut côté passage. Voir dessin 1.

Déboîter le rail alu du rail acier en le tirant côté passage (pour faciliter l'extraction du rail, prendre appui sur la découpe carrée à l'aide d'un outil). Voir dessin 2.

Dessin 1

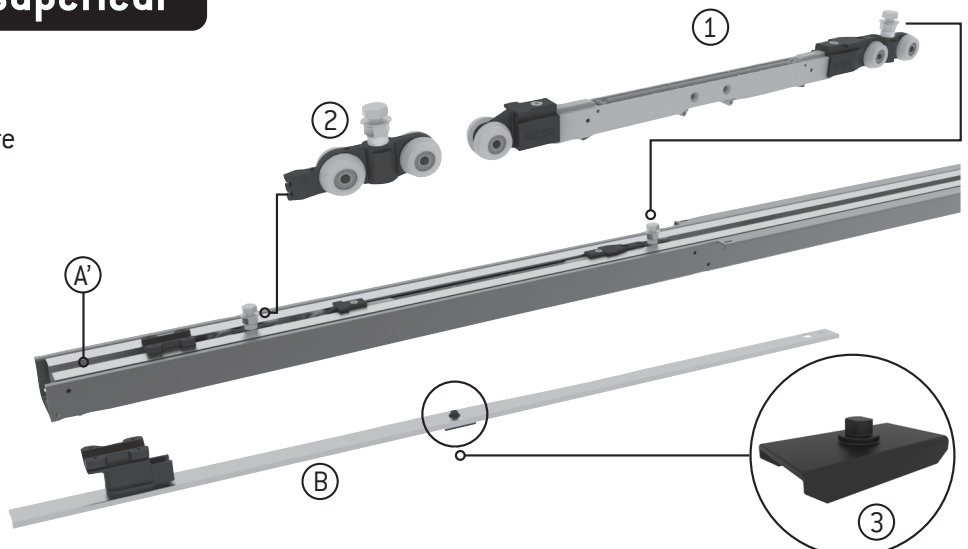


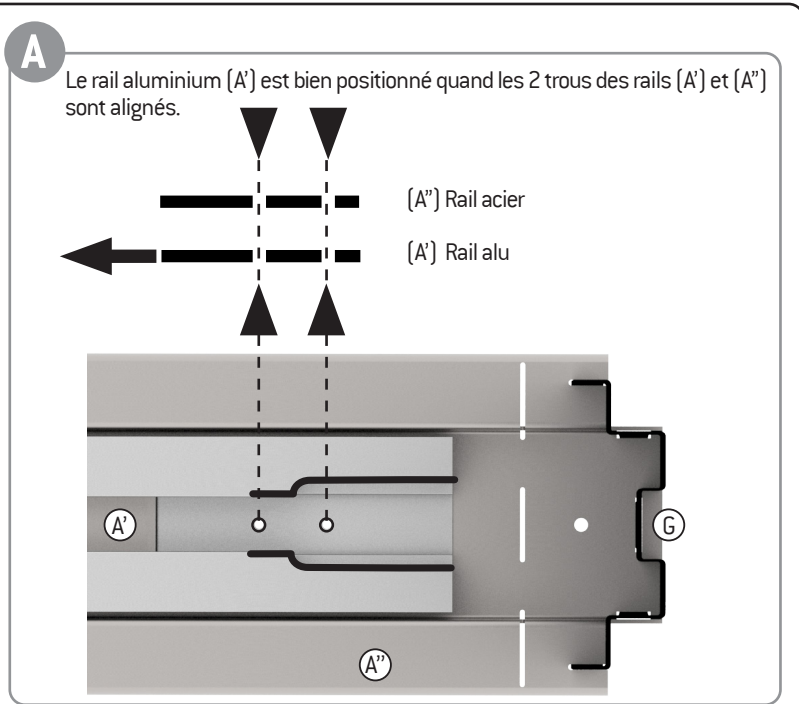
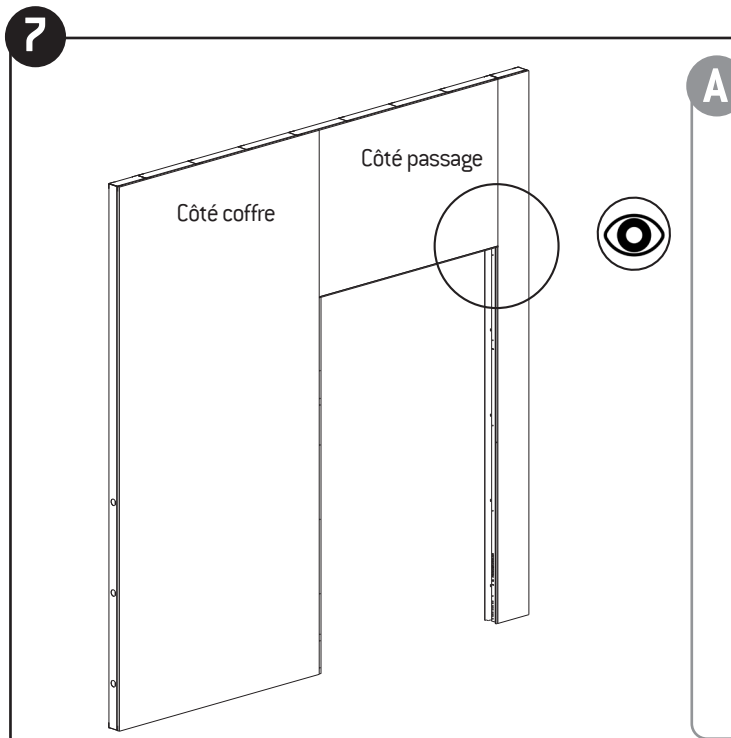
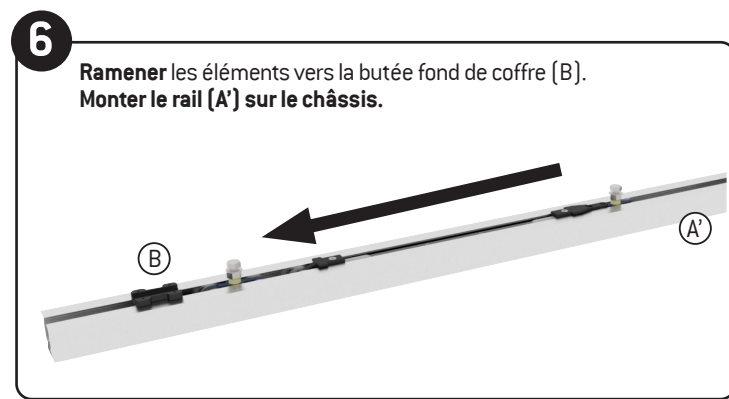
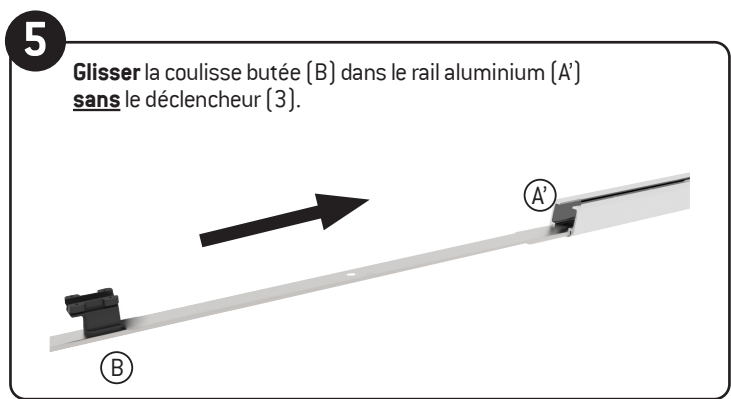
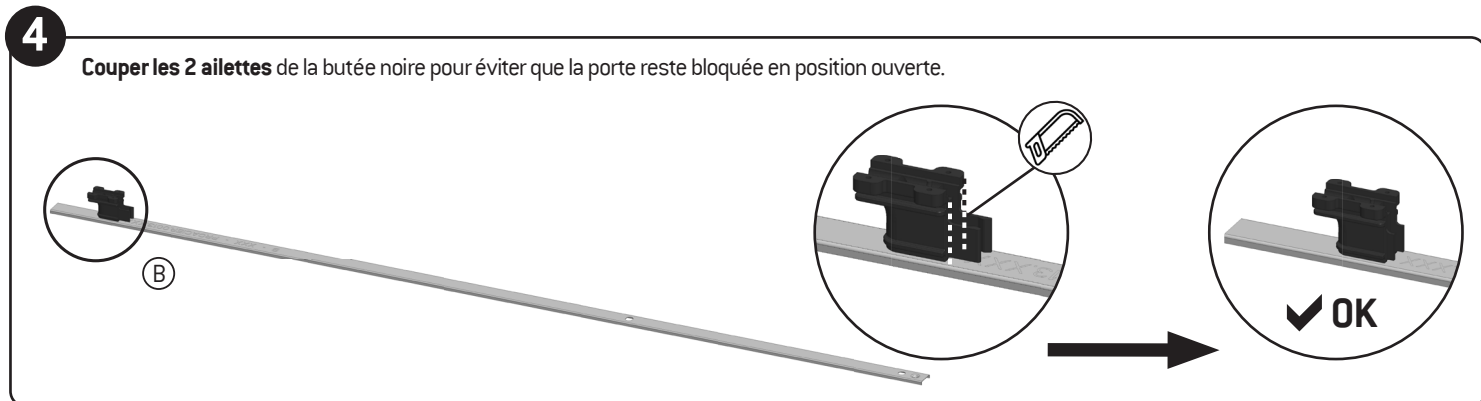
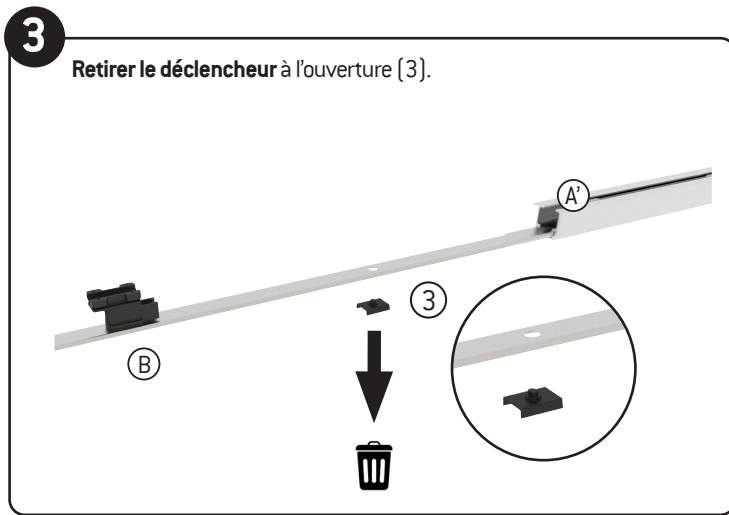
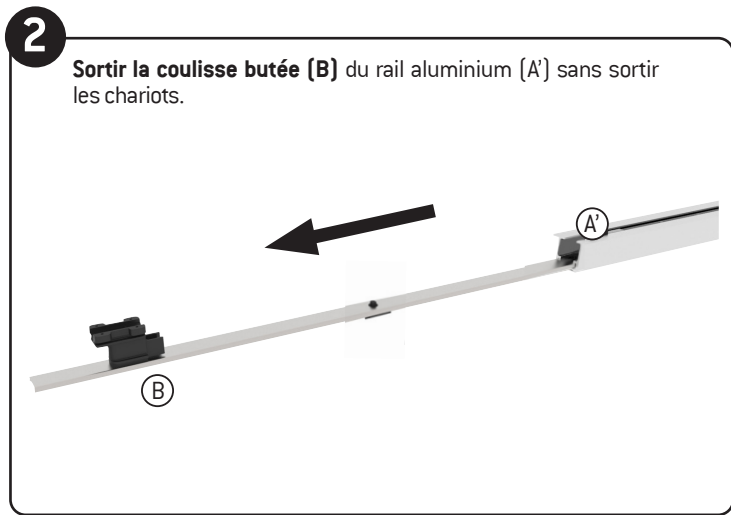
Dessin 2

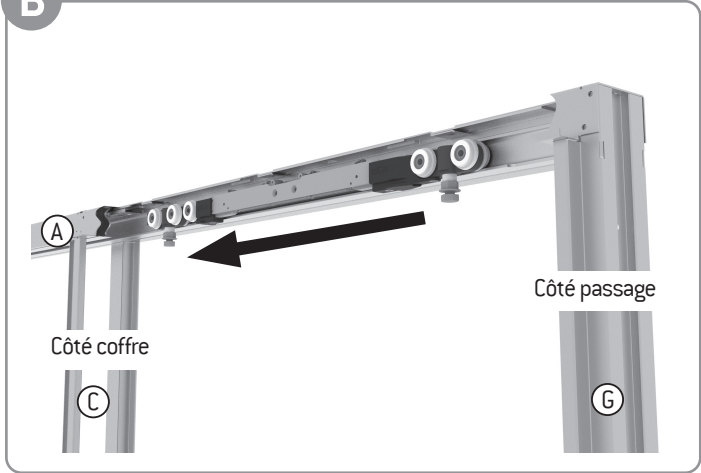
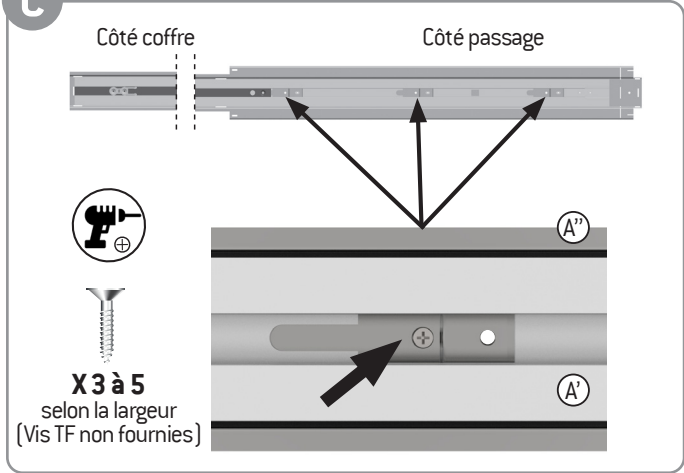
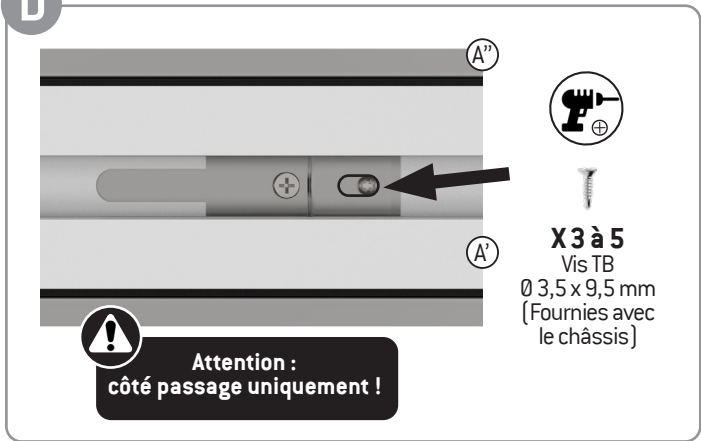


## Pour châssis 730 et supérieur

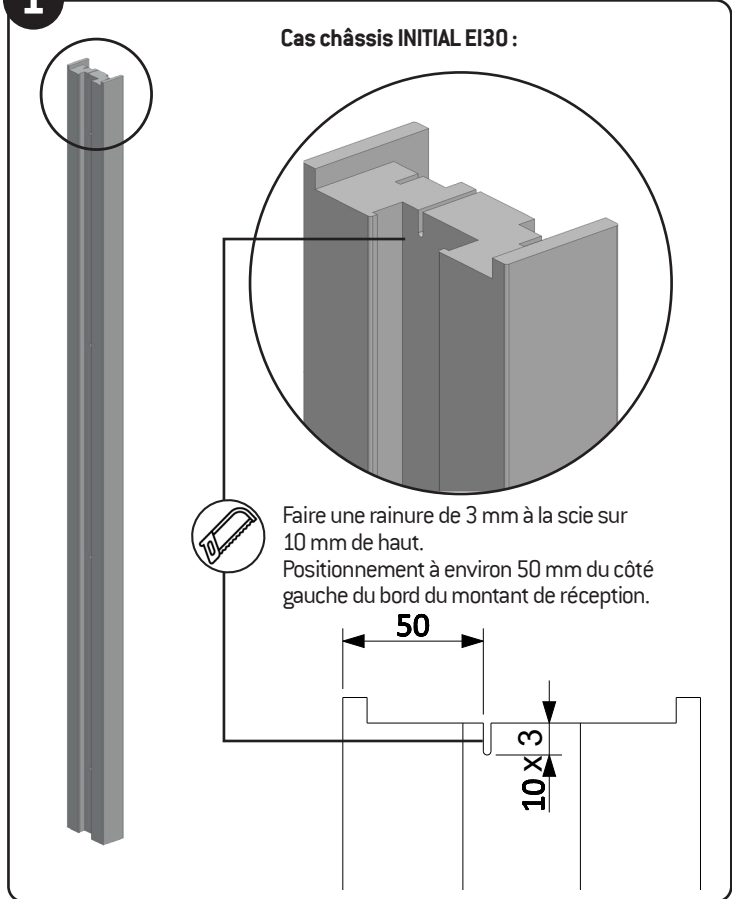
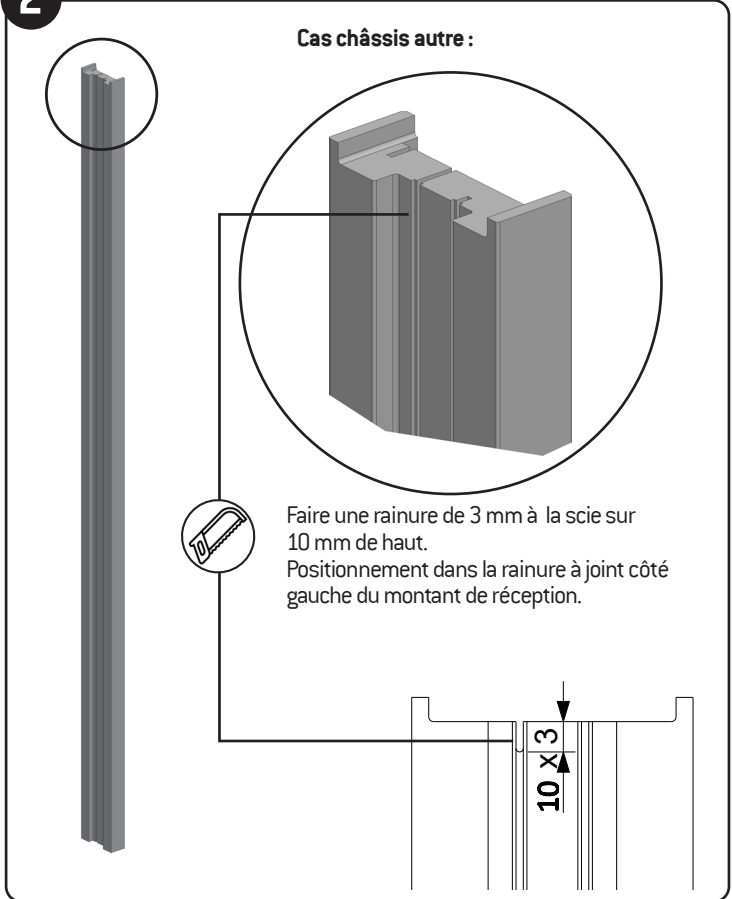
- Ⓐ : rail aluminium
- Ⓑ : coulisse acier + butée fond de coffre
- ① : double amortisseur
- ② : chariot
- ③ : déclencheur (à l'ouverture)





**7****B****C****D**

## 2 PRÉPARATION DU MONTANT DE RÉCEPTION DE L'HABILLAGE

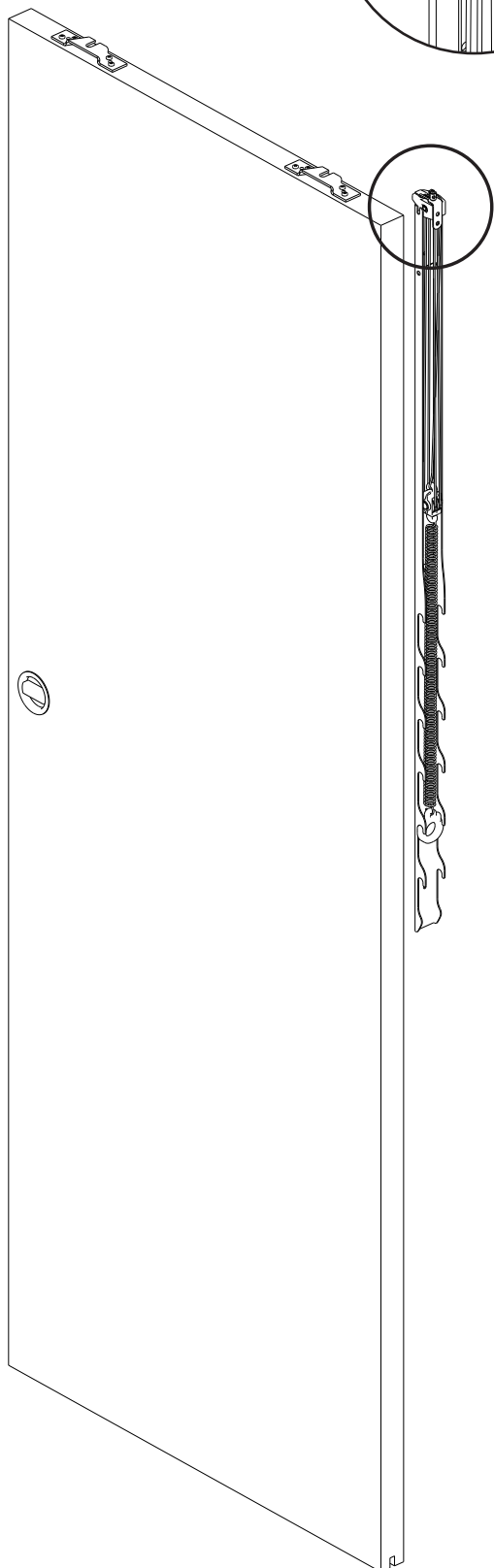
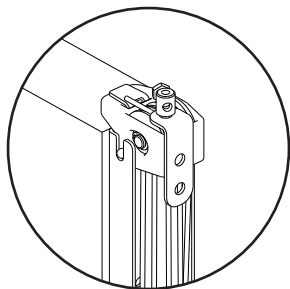
**1****2**

# 3 POSE DU FERME-PORTE

1

Positionner le ferme-porte sur le chant de la porte côté coffre (opposé à la poignée).

Pièce plastique en appui sur le dessus de la porte et ferme-porte centré sur le chant.

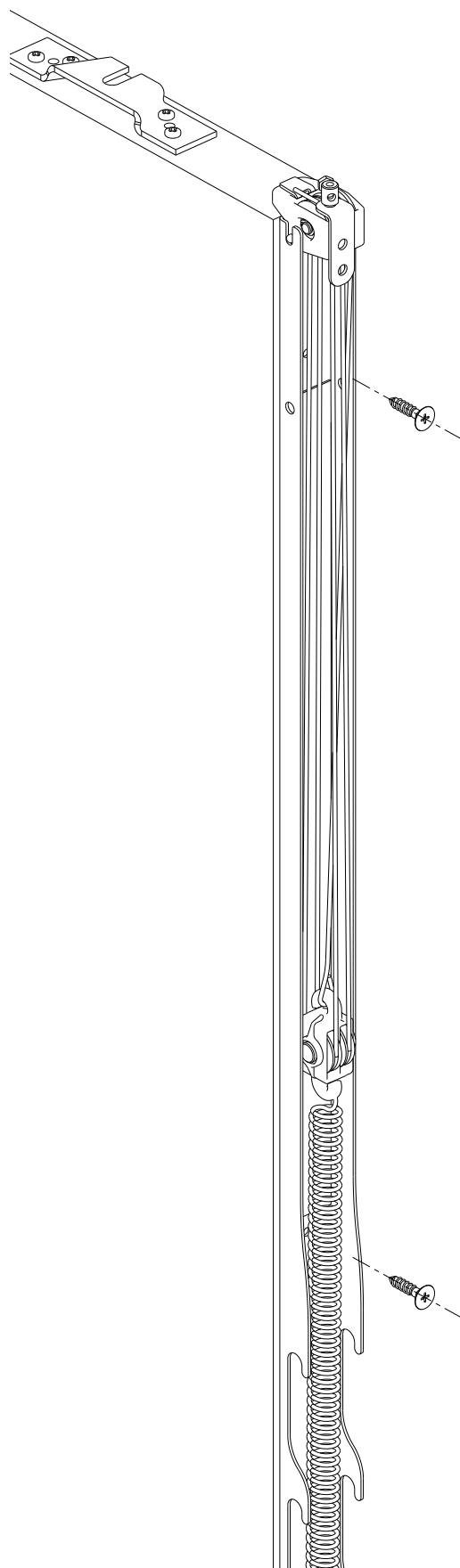


2

Visser le ferme-porte.  
Vérifier qu'aucun élément ne dépasse sur les côtés de la porte.

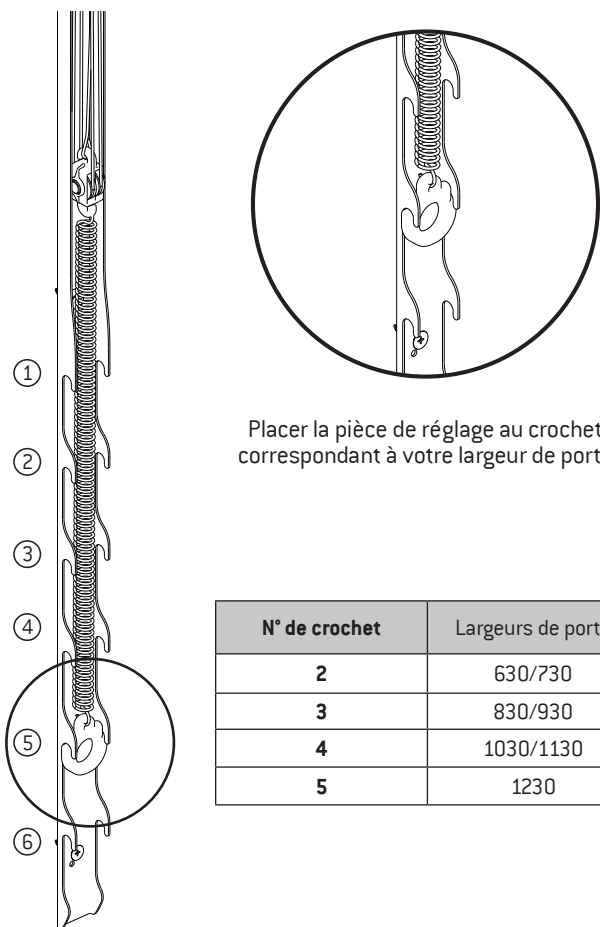


**X3**  
Vis bois TF  
Ø 5 x 12 mm



3

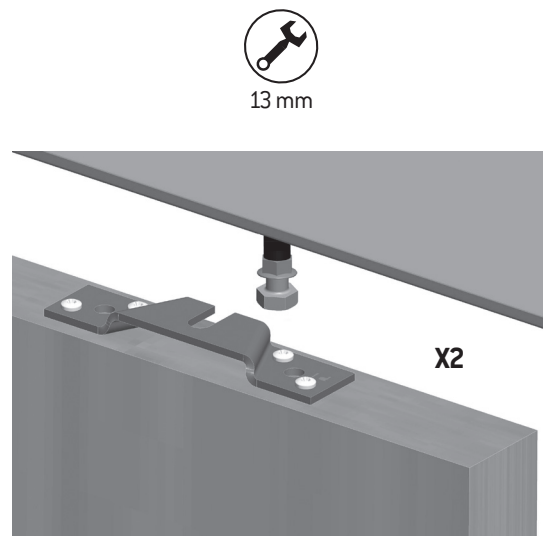
Préconisation **réglage** tension du ressort :



4

Monter la porte :

**Engager** la rainure de la porte dans le guide bas et suspendre la porte. **Visser** et **régler** jusqu'au contact avec les cylindres de calage.



## 4 POSE DE L'ÉQUERRE

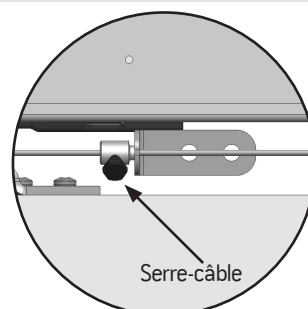
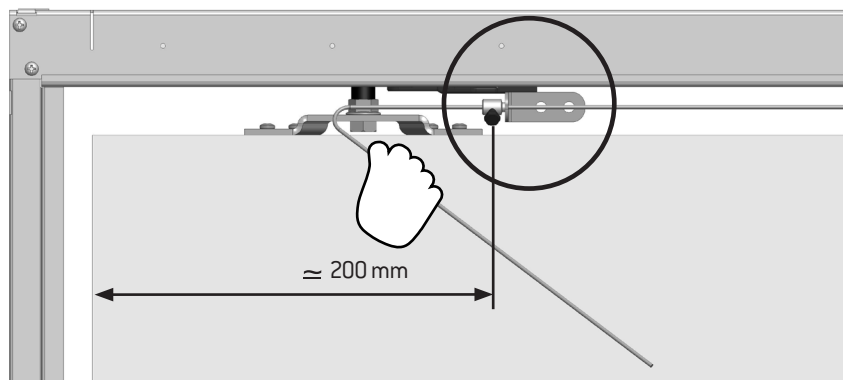
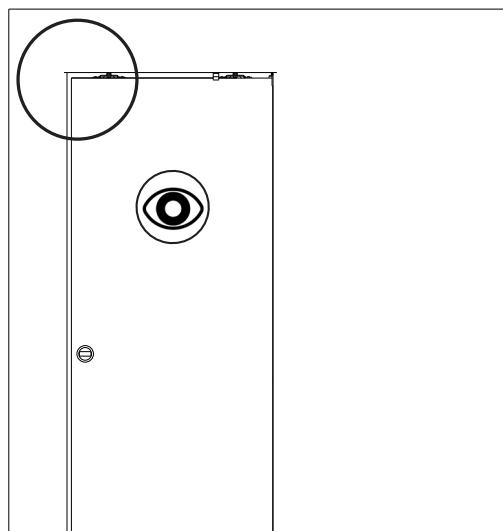
1

**Fermer** la porte.

**Desserrer** le serre-câble sans relâcher la tension.

**Tendre** le câble et **déplacer** le serre-câble après la platine de fixation (environ 200 mm du bord de la porte).

**Serrer** le serre-câble.

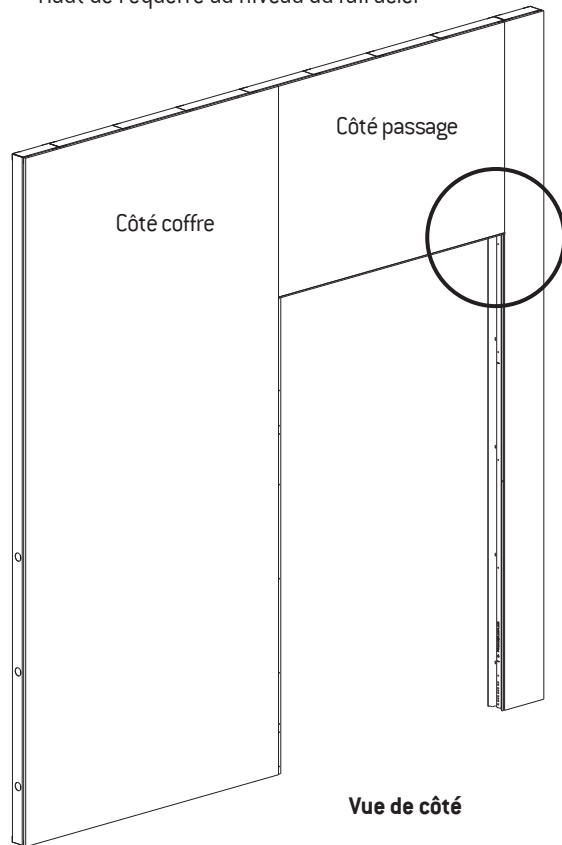


**2**

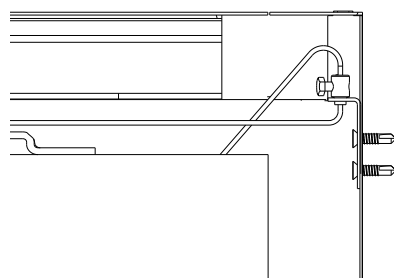
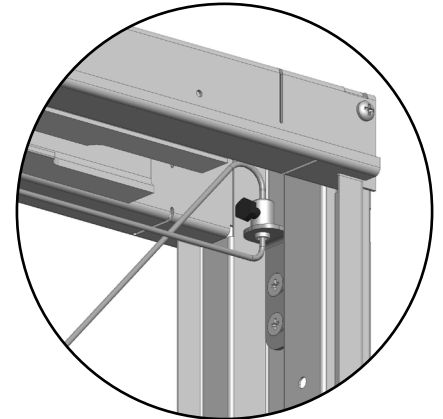
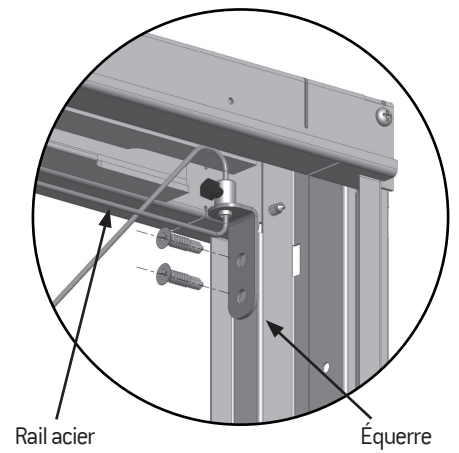
**Visser** l'équerre en haut du montant extérieur acier côté gauche ;

Positionnement :

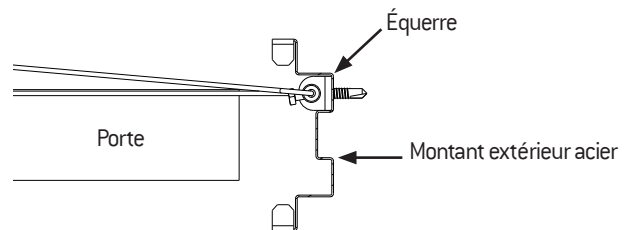
- Trous de vissage vers le bas
- Dans la feuillure gauche du montant extérieur acier
- Haut de l'équerre au niveau du rail acier



**X2**  
Vis métal  
TF Ø 4,2x19 mm



Vue de dessus

**3**

**Tester la fermeture et ajuster la tension du câble si nécessaire :**

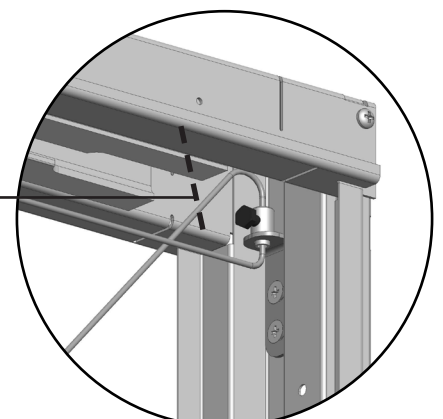
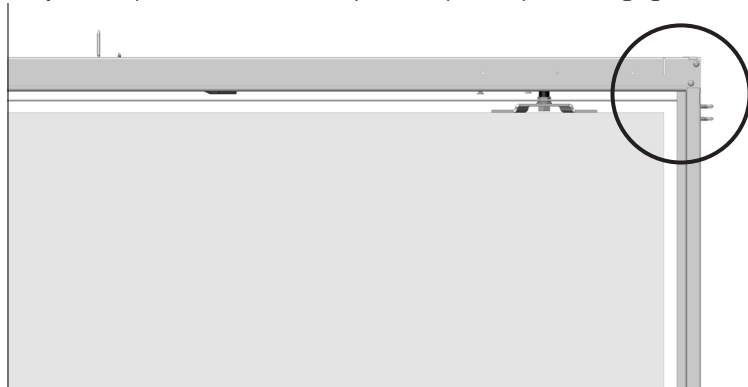


- Fermeture pas assez rapide/pas complète : desserrer le serre-câble et tendre le câble
- Fermeture trop rapide : desserrer le serre-câble et détendre le câble.

**ATTENTION :** Si la porte claque ce n'est pas un problème, l'amortisseur de fermeture sera activé dans les étapes suivantes.

**4**

**Couper** le surplus de câble avec une pince coupante, après les réglages.



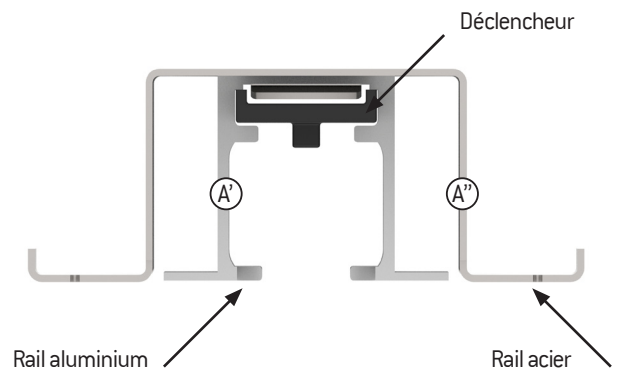
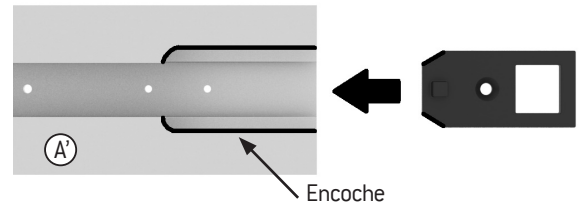
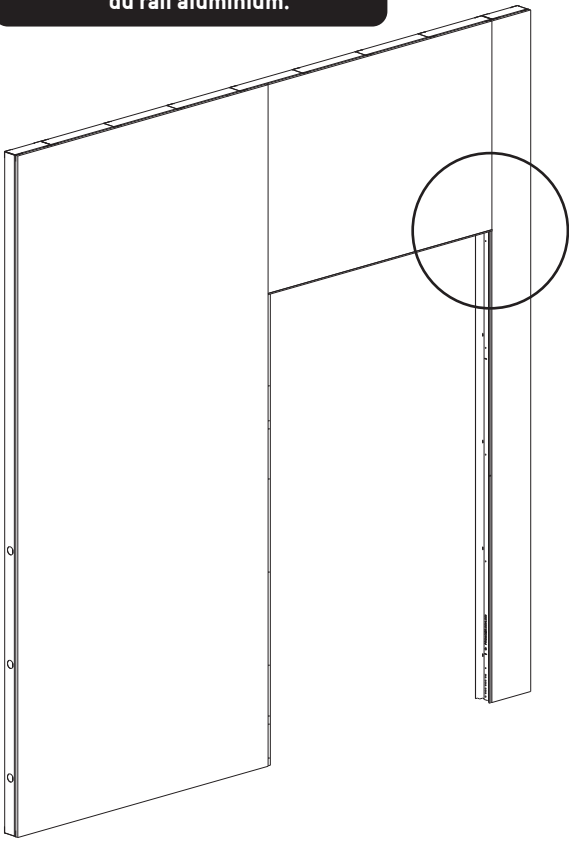
# 5 FIXATION DU DÉCLENCHEUR DOUBLE AMORTISSEUR (POUR CHÂSSIS $\geq 730$ )

1

Insérer le déclencheur dans le rail aluminium (A').

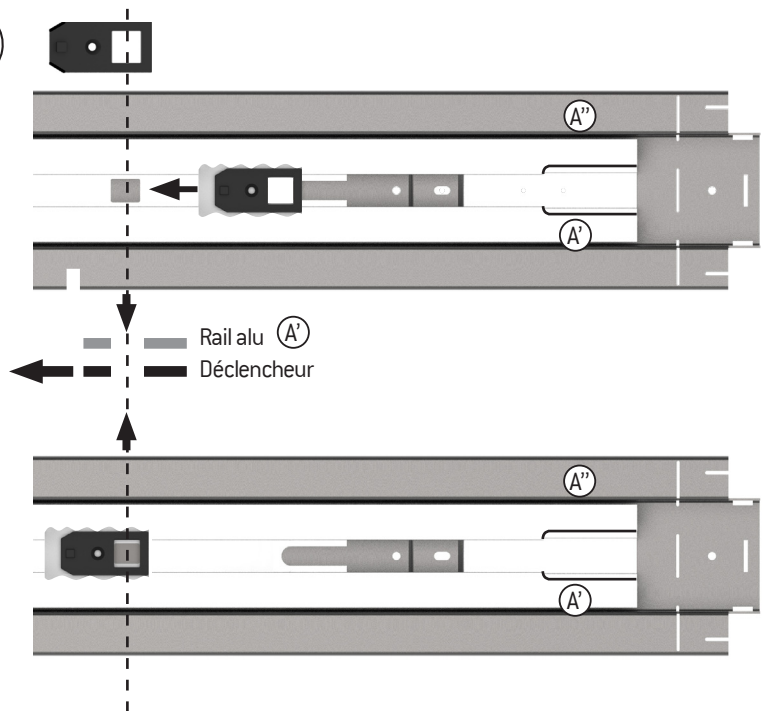
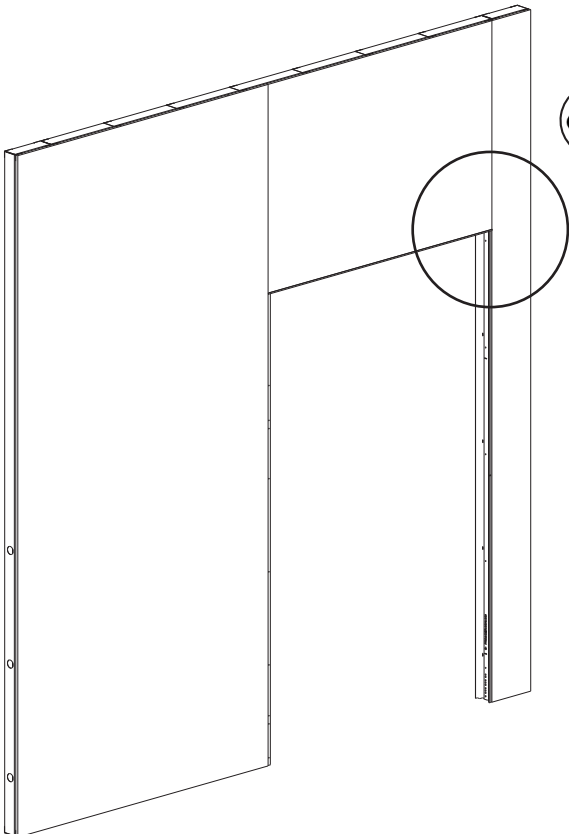


Le montage se fait côté encoche du rail aluminium.



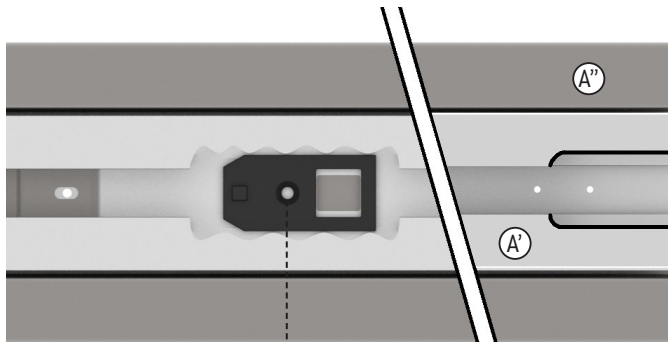
2

Déplacer le déclencheur dans le rail aluminium (A') pour l'aligner avec le trou carré du rail.



3

Perçer le rail et visser le déclencheur.

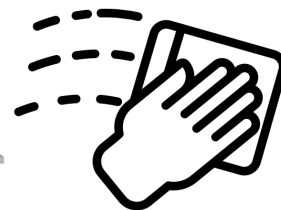
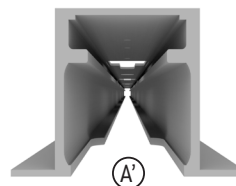


Ø 3 mm +



**X1**  
vis TF  
Ø 3,9 x 22 mm  
(Fournie avec  
le châssis)

4



## NETTOYER LE RAIL ALUMINIUM

pour enlever les copeaux et salissures liés au vissage.  
Utiliser une soufflette ou à défaut un chiffon doux.

## 6 POSE DE L'HABILLAGE

Poser l'habillage châssis suivant la notice de pose adaptée.

Habillage  
INITIAL EI30



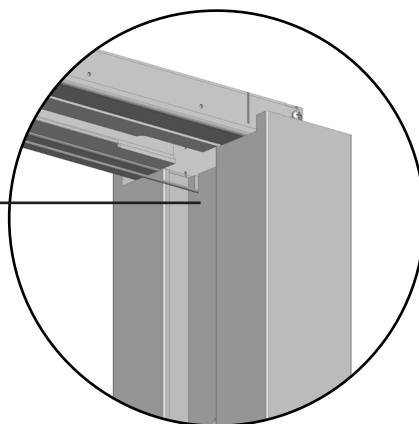
Habillage  
INITIAL  
INTÉGRAL



Habillage  
TRADITION



Veiller à glisser le câble dans  
la rainure faite à l'étape 2  
(préparation montant), lors de  
la pose de l'habillage.



Ne pas oublier de fixer la coulisse butée selon votre l'ouverture de porte souhaitée. Voir vidéo :



## 7 CONTRÔLE DU BON FONCTIONNEMENT DU FERME-PORTE

**Avant la fin de pose de l'habillage ou de terminer le montage des finitions du châssis :**

Ouvrir la porte pour contrôler qu'elle se referme bien.

Si l'amortissement ne se fait pas, il faut raccourcir le câble, revenir à l'étape 2 de la partie 4.

En position fermée, la porte doit venir en appui sur le montant réception de l'habillage bois.

Il ne doit pas y avoir de bruit de frottement contre les habillages ou pièces métalliques.

En cas de bruit, contrôler la tension du câble et son bon positionnement dans la rainure de l'habillage.



Si le câble à été coupé trop court, il est encore possible de diminuer la force de fermeture en changeant le réglage de l'accroche du ressort au dos de la porte (étape 3 de la partie 3).